

Протокол общественного обсуждения дизайн-проекта благоустройства зеленой территории в пойме реки Ельцовка-1 от Красного проспекта до Ипподромской магистрали, прошедшего на сайте «Зеленый Новосибирск» с 19.07.2022 по 02.08.2022

№	Предложение	Комментарий
1.	Предусмотреть сквозной проезд по велодорожкам через парк	Сквозной проезд через парк предусмотрен. На велосипеде можно доехать от Красного проспекта до ул. Ипподромской, также есть связи с ул. Танковой и перспективный выезд в сторону ул. Дуси Ковальчук. См. схему транспортно-пешеходных решений на стр. 118.
2.	Предусмотреть побольше лавочек и обзорных площадок	Проектом предусмотрено размещение скамей на площадках отдыха и пирсах, смотровые площадки и различные видовые точки тоже предусмотрены. См. пункты 2 и 7 экспликации стр. 110-111. См. перечень оборудования (пункты 1, 57, 60-62) на стр. 133-138.
3.	<p>Не менять зеленые насаждения на другие.</p> <p>Не вырубать ивы.</p> <p>Сохранить все зеленые насаждения.</p>	<p>Решения по озеленению предусматривают:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Посадки массивов кустарников, многолетников и деревьев, укрепляющих склоны и задерживающих потоки талых вод - Посадки макрофитов в пониженных частях поймы - Прореживание поросли ивняка (вырубка стволов менее 10 см в диаметре), кронирование, подрезка ветвей с целью увеличения просматриваемости и проникновения света, необходимого для макрофитов, вырубка кленов. <p>То есть не предполагается полностью избавляться от существующего озеленения. Будут вырубаться клены как инвазивный вид, а также прореживаться поросль ивы, взрослые крупные деревья будут сохранены, у них будут подрезаны ветви на уровень человеческого роста. Видовой состав озеленения будет расширен кустарниками и крупномерными деревьями, укрепляющими склоны. См. стр. 97, 123-129.</p>

4.	Необходимо указать входную зону с Красного проспекта	Внесено уточнение в проект, входная зона с Красного проспекта (публичный сервитут через жилой комплекс) обозначена на стр. 107, 115, 118, дополнительно помечена стрелкой на других планах.
5.	Исключить размещение киосков общепита в границах будущего парка или перенести на входах в парк	Количество объектов общественного питания в парке протяженностью 1,5 км минимизировано. Согласно норм по благоустройству, общественные пространства необходимо обеспечивать местами общего пользования, связанные с питанием. С учетом минимизации, проектом предполагается размещение павильона с кафе, санузлом и комнатой матери и ребенка недалеко от входа в парк (пункт 9 экспликации, стр 110), одну кофе-точку в районе экспо-зоны и зоны пикника (пункт 14 экспликации, стр.110), а также совмещение кофе-точку с пунктом проката у ул. Ипподромской (пункт 13, стр. 111). Итого: 3 пункта общественного питания: два из них расположены близко к входам и совмещены с другим сопутствующим функционалом. Третий расположен ближе к зоне пикника, для удобства посетителей парка.
6.	Необходимо предусмотреть несколько переходов через реку Ельцовка-1ая	Проектом предусмотрено 8 новых переходов через реку, как в уровне реки, так и над ней. См. стр. 110-113.
7.	Исключить из проекта пункт проката, скейт-площадку и аттракционы	В ходе проведения онлайн-опроса жителей, воркшопа, а также общественных слушаний проекта выявлена потребность потенциальных пользователей парка в вело-транзите и скейт-площадке. См. стр. 40-51. Проектом предусмотрена велодорожка, которая позволяет перемещаться по парку на велосипеде и самокате, соответственно, на входах в парк размещены пункты проката, всего 2 пункта, ближе к ул. Ипподромской и у входа в парк со стороны ул. Кавалерийской. См. пункт 13 экспликации на стр. 110-111. В ходе общественных слушаний, совместно с представителем Федерации скейтбординга Новосибирской области было

		принято решение о переносе скейт-парка дальше от жилой застройки, ближе к ул. Ипподромской. Каркасный скейт-парк заменен на монолитный бетонный, что способствует уменьшению шума. См. пункт 22 экспликации на стр. 111.
8.	Предусмотреть установку ультразвуковых отпугивателей насекомых	Возможность установки будет рассмотрена на этапе эксплуатации парка.
9.	Мост между ул. Ипподромская и Красный проспект предусмотреть для велопешеходного движения.	Проектом предусмотрена возможность сквозного проезда на велосипеде от Красного проспекта до ул. Ипподромской. См. стр. 118.
10.	Исключить сквозной проезд автомобилей по ул. Кавалерийская.	Соединение ул. Кавалерийской предусмотрено проектом планировки территории, ограниченной береговой линией реки 1-я Ельцовка, улицей Ипподромской, полосой отвода железной дороги и Красным проспектом, в Заельцовском районе. См. сайт Департамента строительства и архитектуры мэрии города Новосибирска.
11.	При устройстве экотроп предусмотреть информативные инфостенды и указатели	Предусмотрено. См. стр. 97 (визуализация), см. перечень оборудования (пункты 39-50, 52) на стр. 133-138
12.	Продлить границы парка за ул. Ипподромская по руслу реки вдоль ул. Народная	Эта территория не входит в техническое задание на проектирование парка. В перспективном плане развития города сохранение зоны Р-2 для рекреации вдоль русла реки Ельцовка-1 по ул. Народная отражена в разрабатываемом проекте планировки территории, ограниченной ул. Учительской, полосой отвода железной дороги, улицами Ипподромской, Танковой, Богдана Хмельницкого в Дзержинском и Калининском районах
13.	Необходимо использовать при высадке крупномерные зеленые насаждения с глубокой корневой системой	Высадка крупномерных деревьев, способствующих укреплению склонов, предусмотрена проектом. См. стр. 124-125.
14.	Не разрушать плотины бобров	Проектом предлагается сохранить бобров и их плотину как достопримечательность парка. См. стр. 84

15.	<p>Убрать площадку для посадки растений и ухода за ними на данной территории, лучше расширить эко-тропу, либо разместить здесь зону тихого отдыха и смотровых площадок</p>	<p>В ходе проведения воркшопа несколькими группами предлагалась идея разместить в парке площадки для эко-образования, выдвигались идеи по созданию садов на террасах с возможностью самостоятельной посадки растений. В текущей редакции мы отказались от привычного понятия «огород» (хотя практика аренды грядок для посадки овощей набирает популярность в парках Москвы и других городов). Сейчас мы планируем создание ЭКО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ площадки для посадки растений и ухода за ними. Это один из способов вовлечения жителей в процесс создания и развития парка. Пространство, где местные жители смогут заниматься растениеводством, наладить и сплотить добрососедские взаимоотношения, сформировать сообщества по интересам. Помимо сообществ, площадка будет служить образовательной функцией в рамках проведения экоуроков для школьников. На площадке эксперты и менторы научат ухаживать за растениями, бережно относиться к природе, создавать своеобразные питомники с разными сортами сезонных и многолетних растений, кустарников и пряных трав. У площадки будут операторы. Их цель - способствовать развитию актуальной тенденцией, внедрению идеологии, подходов к озеленению и современных практик растениеводства. Территория эко-образования будет свободно делиться на различные зоны в зависимости от потребностей пользователей. Реализация такой площадки будет возможно после проведения основного благоустройства уже на этапе эксплуатации парка и при наличии оператора (организатор: муниципальное учреждение, клуб, досуговый центр и проч.)</p>
16.	<p>Предусмотреть вход в парк со стороны Заельцовского рынка</p>	<p>Вход в парк со стороны Заельцовского рынка (со стороны Дуси Ковальчук) может быть впоследствии реализован в ходе</p>

		реновации данного комплекса сооружений.
17.	Для такого большого района двух площадок для выгула собак недостаточно, еще одну нужно расположить у серпантина Кавалерийской 9.	Площадка предусмотрена на другом берегу реки, около дома ул. Овражная, 6. Большая пологая местность у Кавалерийской, 9 подходит для размещения более значимого функционала парка (экспо-зона и зона пикников). В целом, возможность выгула домашних питомцев становится возможной по всему парку. Часть урн для раздельного сбора мусора будет совмещена с дог-боксами.
18.	Уточнить детскую площадку у Заельцовского рынка. Как туда попадать, например, со стороны Лучистого сквера, долго обходить? И чем она будет разительно отличаться от ближайших площадок, чтоб туда ходили играть?	Вход в парк со стороны моста по ул. Дуси Ковальчук будет реализован в ходе реализации участка парка. Сейчас на площадку можно попасть, спустившись вниз. Парком будет пользоваться большое количество населения со всего района, далеко не во всех дворах (особенно старый жилой фонд) есть современные детские площадки из эко-материалов с разнообразным развивающим функционалом (тренировка баланса, сюжетное игровое оборудование, сенсорика, движение, игры с песком и водой). См. пункты 11-27 стр. 133-137. В ходе онлайн-опроса и воркшопа для жителей была выявлена потребность в организации площадок для разных слоев населения, в том числе для детей. См. стр. 40-51.
19.	Предусмотреть место для раздельного сбора отходов	Сбор раздельного мусора в парке предусмотрен. По всему парку размещены специальные урны (см. стр. 136). Так же предусмотрены контейнерные площадки, где будут размещаться баки для раздельного сбора мусора со всего парка. (см. стр. 133, 134, 136).
20.	Не хватает проезда для велосипеда у ЖК Эрмитаж, раньше он там присутствовал.	Сейчас склон, сформированный при строительстве ЖК Эрмитаж не пригоден для того, чтобы разместить там велодорожку, в зоне ЖК Эрмитаж предусмотрена экотропа у реки. Велодорожка есть со стороны дома ул. Кавалерийская, 9, не видим смысла в дублировании велодорожки по двум

		берегам на данном участке, разветвление дорожки и мост на другой берег предусмотрены чуть дальше.
21.	Со стороны Астры с Ипподромской организовать спуск в пойму.	Со стороны Ипподромской организацией МП Метромир планируется создание небольшого участка ливневого коллектора. Организация спуска и подхода к реке будет осложнена наличием трубы коллектора и крутым уклоном откоса в данном месте. Поэтому, дизайн-проектом не предусмотрено благоустройство в зоне, зарезервированной под инженерные сооружения.
22.	Как будет организован проход от Красного проспекта с Кавалерийской. Будет ли там тротуар?	Да, тротуар будет. Уточнение внесено в проект. См. стр. 110