

Протокол общественного обсуждения дизайн-проекта благоустройства парка под рабочим названием «Чербузы» - территории от станции «Сеятель» до ул. Кутателадзе в микрорайоне «Щ» Советского района, по итогам обсуждений на сайте «Зеленый Новосибирск» с 03.07.2023 по 01.08.2023

№	Предложение/вопрос	Комментарий
1.	Предусмотрена ли беговая дорожка по периметру парка, или только велосипедная? На общей не получится и на велосипеде ехать, и бежать.	Парк очень узкий, бегать можно будет по пешеходной дорожке. Выделенная беговая дорожка проектом не предусмотрена из-за крайней стесненности территории.
2.	А какой же это парк, если практически все деревья подлежат сносу. Нынешнее поколение до настоящего парка просто не доживет. В этой связи нужно обязательно сохранить полосу деревьев, достигающих 25 м высоты, растянувшихся от поликлиники вдоль дома №6 (ул. Демакова) до клуба "Эврика". Эти деревья сейчас являются прекрасной защитой от холодных ветров и в будущем послужат естественной защитой от шума со стороны парка.	Сносятся инвазивные деревья, поросль, сорняки. Клены, произрастающие вдоль забора между парком и территорией СО РАН, будут оставлены для шумозащиты.
3.	5 туалетов! - Круто! Разработчикам парка, похоже, некуда девать деньги. Лучше бы построили 2-3 общественных туалета в разных точках Академгородка, поскольку их сейчас вообще нет.	5 туалетов находятся всего в рассматриваемой территории и прилегающих к ней участках: 1 туалет на станции «Сеятель», 2 туалет – в проектируемом сквере по ул. Демакова, 3 туалет - в ТЦ «Быстромолл». В границах парка добавляются 2 туалета в местах размещения спортивных площадок и проката
4.	Спортивные сооружения на территории парка уместны, когда много места. Но это же совсем не так. Для этого существуют стадионы, находящиеся, кстати, в пределах пешей прогулки.	На территории парка проектируется всего 3 спортивные зоны, а также небольшая площадка для тренажеров, функциональное назначение этих площадок отличается от других спортивных площадок в районе. Расстояние между спортплощадками более километра.

5.	Собачья площадка на территории парка- абсурд. Только этого еще не хватало. Наивно думать, что владельцы собак строем будут ходить на эту площадку. Они и сейчас используют для своих целей любой газон и никакие замечания на них не действуют. Поэтому на территории парка должны быть строгие предупреждения типа "Выгул собак запрещен". А площадку для выгула вполне можно организовать слева от базы УМТС.	Площадка для собак формируется на поляне, на которой уже выгуливают собак. Оформляется ограждением и необходимым оборудованием. По нормативам выгул собак в зеленых зонах запрещен, однако, для горожан необходимо предложить альтернативу - будут и дог-боксы, и площадка отдельная для дрессировки собак.
6.	Не хотелось бы лишних заборов, пусть парк не будет отгорожен от внешнего пространства, где это возможно.	Отдельного забора для парка не предусмотрено. Заборы остаются там, где они уже есть и являются собственностью других юридических лиц.
7.	Идеально было бы иметь прямой проход к Эдему из зоны парка мимо Кутателадзе 7/11, как было много лет назад. Сейчас на этом месте приставная лестница через бетонный забор :D Людям нужен там проход.	Данная территория находится в ведении СО РАН, который не согласовал создание на своей территории сквозного прохода.
8.	Смущают лавочки из шпал. Это не опасно ли для здоровья? Шпалы обрабатывают креозотом	Лавочки создаются по отдельному проекту как уличная мебель и выполняются не из б/у шпал, а из натурального дерева. Их форма только повторяет форму шпал, напоминая о прошлом этого места.
9.	Хотелось бы, чтоб осталось побольше зелени (чтоб не получилось как со сквером ЦФТ на ул. Мусы Джалиля, где при маленьких размерах сквера порядка 50 % оказалось замощённых плиткой).	В проекте парка предусмотрено большое количество высаживаемых деревьев и кустарников.
10.	Как насчет скульптур, различных форм монументальной скульптуры?	Прежде всего необходимо создать базовую инфраструктуру парка, создание различных объектов монументально-декоративного искусства возможно и приветствуется, если такие предложения поступят.
11.	Было бы здорово, если бы удалось решить вопрос перехода через Российскую не просто по нерегулир пешеходному переходу. Иначе - это проблема для пешеходов и дополнительный триггер для пробок.	Вопрос перехода будет дополнительно прорабатываться с комиссией по безопасности дорожного движения.
12.	Как минимум, территория парка должна быть изолирована от жилых домов.	Границы парка примыкают к границам земельных участков жилых домов. Роль «изоляции» будут играть зеленые насаждения, большая часть которых вдоль этой границы остается.

13.	Высказывалось пожелание о придании территории напротив четной стороны домов зоны отчуждения. Так, словно в насмешку, парк-то как раз и будет именно там. А все остальное- это просто подходы к парку.	Линейный парк является парком на всем протяжении. Из-за специфики земельного участка основная его функция – прогулочный транзит. Там, где это возможно, создаются площадки для отдыха. Никаких шумных площадок на указанной территории нет. Там расположено несколько ландшафтных объектов и совсем небольшая детская площадка.
14.	Просим включить в проект парка городошную площадку на 4 «города». В проекте нет спортивных объектов для занятий адаптивными видами спорта. Игра в городки является в том числе адаптивным видом спорта.	Разместить такую площадку на территории парка нет возможности ни по требуемой для нее площади, ни технически (на территории парка очень много ограничений, связанных с сетями, рельефом и близостью к жилым домам).
15.	На участке парка от железной дороги до улицы Героев Труда пешеходная дорожка проходит мимо капитальных и металлических гаражей. Часть металлических гаражей планируется убрать, но вид на оставшиеся гаражи ГК «Связь» все равно останется. Вид на гаражи не очень эстетичный. Я предлагаю на этом участке парка сделать живую изгородь из девичьего винограда, по типу той, которой планируется закрыть забор из профнастила вдоль ж/д.	Вариант создания живой изгороди на склоне насыпи рассматривался при создании проекта. Для реализации необходимы дополнительные исследования старой ж/д насыпи, вдоль которой проходит граница парка. В указанном месте очень узкий участок, что создает проблемы не только с размещением променадной части и велодорожки, но и с озеленением границы парка, обращенной к гаражам.
16.	Сейчас ряд металлических гаражей практически полностью закрыт кленами. Если клены подстричь и добавить к ним живую изгородь, то они очень хорошо закроют все гаражи. На данном участке парка находится охранная зона ЛЭП, поэтому здесь рекреационную зону делать нельзя, даже скамейки для отдыха не поставишь. Эта зона получается чисто проходная, поэтому на этом участке целесообразно просто посадить декоративные кустарники исключительно для эстетического восприятия.	(см. выше)
17.	Попытаться осуществить некоторую аналогию с московским парком "Зарядье", где на небольшом пространстве воспроизведены разнообразные природные зоны-участки, с деревьями, цветами, кустарниками...	На территории предусмотрена высадка различных деревьев, кустарников и многолетних растений, которые соответствуют различным зонам влагонасыщенности территории. Основное

		<p>экономическое требование к современным паркам, не специализированным по показу видового разнообразия всех природных зон) – соответствие своей природной зоне и малоуходность. Сделать аналогию «Зарядья» вряд ли возможно по экономическим причинам.</p>
--	--	---