



ПЕРЕХОДИ НА ЗЕЛЁНЫЙ НОВОСИБИРСК!



ОТЧЕТ

Экспертное обсуждение

статистика экспертного обсуждения дизайн-проекта Михайловской набережной

50

участников



общественники
архитекторы
бизнесмены
историки
дендрологи
социологи
дизайнеры
пенсионеры
студенты

Разработчики дизайн-проекта

КБ «Стрелка»

Ежи Станкевич
Ольга Дерибас

АДАПТИК-А

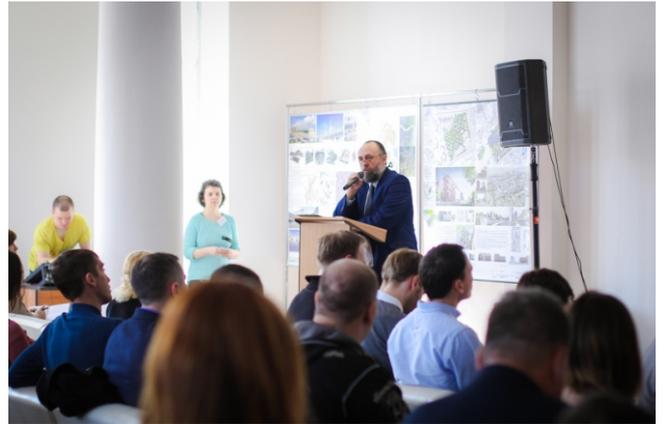
Павел Носарев
Игорь Карнаухов
Алексей Карнаухов
Александра Архипова
Светлана Гижицкая
Лада Юрченко

сценарий экспертного осуждения

- | | |
|-------------|--|
| 15:45-16.00 | Сбор участников открытия. Готовность 100% |
| 16.00-16.10 | ПРИВЕТСТВИЕ
Приветственное слово модератора
О проекте благоустройства общественной территории в 2017 году в рамках приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды» |
| 16.10-16.30 | КБ «Стрелка» про техническое задание и генеральную концепцию дизайн-проекта
Ольга Дерибас, Ежи Станкевич |
| 16.30-17.15 | Новосибирские проектировщики про генеральный план, функциональное зонирование, концепции освещения и ландшафта.
«Адаптик-А»: Павел Носарев, Игорь Карнаухов, Алексей Карнаухов, Александра Архипова, эксперт, шеф-редактор журнала «Современная архитектура etc.»
Светлана Гижицкая, заведующая кафедрой ботаники и экологии НГПУ |
| 17.15-18.00 | Дискуссия. Вопросы |
| 18.00 | Заключительное слово модератора. |

экспертное обсуждение

3 мая 2017 года в выставочном зале НГУАДИ прошло экспертное обсуждение дизайн-проекта благоустройства Михайловской набережной. Обсуждение организовывал департамент культуры, спорта и молодежной политики мэрии города Новосибирска. Дизайн-проект представили разработчики - архитекторы КБ «Стрелка» (Москва) и архитектурная мастерская «Адаптик-А» (Новосибирск). После презентации дизайн-проекта команда разработчиков ответила на вопросы участников обсуждения. Участники поднимали вопросы про: дополнительные парковочные места для горожан, приезжающих на набережную на личном автомобиле, роль речного транспорта в дизайн-проекте, технические стороны архитектурных решений и знаковые арт-объекты для туристической привлекательности набережной.



В экспертном обсуждении приняли участие архитекторы, представители бизнеса, депутаты и представители администрации.



Задачи мероприятия:

- Получить обратную связь о дизайн-проекте благоустройства.
- Ответить на вопросы экспертного сообщества и общественности о дизайн-проекте.
- Получить рекомендации для доработки.

вопросы и ответы экспертного обсуждения

Вопрос Предусмотрено ли увеличение количества парковочных мест?	Ответ В дизайн-проекте нет изменений по парковкам. Хотя, во второй очереди, рассматривается перенос отстойника для маршруток, что позволит организовать дополнительные парковочные места. Плюс есть еще потенциальные места слева от моста. А так те, что есть. Потому что набережная хорошо доступна для общественного транспорта. Нет необходимости создавать дополнительную автонагрузку на ул. Большевикскую. Дополнительная парковка увеличит поток автомобилистов.
Какая емкость зоны для мероприятий?	Мы исходим из возможностей пространства по организации максимально возможной площадки под мероприятия. Так, чтобы не в ущерб зелени и набережной.
Почему сцена отодвинута от реки?	Для набережной важен непрерывный променад. Необходимо восстановить возможность прогуливаться вдоль реки даже во время городских мероприятий.
В чем проявляется концепция «острова»?	Организация семейной зоны. Сейчас зона пустая, но мы трактуем ее, как берег, высаживаем зелень "волнами", по цвету и по форме напоминающую воду, мафы в виде вынесенных на берег лодок, ветряков, мостков, развален кораблей. Подпорная стенка это пристань. Тему реки и острова подчеркивают артефакты из истории : маяк, вышка.
Есть ли транспортная доступность с реки?	Организация доступа к реке во второй очереди. Потому что река спокойная, функция отсутствует и земля федеральная, по этому мы не можем на нее заходить. Однако в ТЗ есть предложения по включению этой территории на культурно-событийном уровне. Так же мы рассматриваем благоустройство на добровольческой основе: волонтеры и студотряды. Возможность речного транспорта учитывается. Безусловно речтранспорт основная функция набережной.



Есть ли условия для катания на роликах?	В перспективе может быть единый променад до Бугринского моста. Для любителей роликов будет особая полоса с особым покрытием для роллеров, но во второй этап.
Сокращается ли пешеходная часть?	Нет. Ширина сохраняется за счет карманов. В дизайн-проекте происходит зонирование променада, для более комфорта разных горожан: велосипедистов, бегунов, детей и тд.
Когда будет первая очередь и вторая?	Первая очередь в октябре 2017г. За счет федеральной субсидии. Вторая очередь войдет в программу 2018-2022 гг.
Предполагается ли знаковая форма для туристов?	В дизайн проекте место обозначено под различные арт-объекты и артефакты. Дальше необходимо подключать художников, для разработки. И будут дополнительные мероприятия по выбору вида формы артобъектов. Во второй очереди будут «комнаты» с объектами. КБ «Стрелка» старается найти художников, которые могут разработать эти объекты.
Учитывает ли связи с другими проектами?	Набережная входит в «Обские парки». А связаны они будут речным транспортом, причалами и инфраструктурой. В том числе, потому что речной транспорт у нас прогулочный. Предусматривается маркирование объектов и цветовое кодирование и специальные конструкции, чтобы можно было идентифицировать объект и пространство. Для этого будет привлекаться бизнес или какое-то другое финансирование. Набережная открыточный вид один из немногих, как Бугринский мост. Обязательно нужно продвигать в информационном пространстве: инстаграмм и тд.



Особых замечаний к дизайн-проекту озвучено не было. Общий итог: дизайн-проект разработан качественно, с учетом современных требований и пожелания горожан.