

**Протокол общественного обсуждения проекта благоустройства рекреационной территории «Усть-Тула»,
прошедшего на муниципальном портале «Зеленый Новосибирск» с 30.12.2025 по 12.01.2026**

№	Предложение	Комментарий
1	Очень хорошо придумали, общественное обсуждение, когда все в отпусках и на каникулах) (Давайте расскажу чем все закончится) ВСЕ предложения жителей отклонят))	Принято к сведению.
2	Давно пора осваивать этот дикий берег. Еще бы соединить бугринскую рощу с парком на Саввы Кожевникова (базу МЧС можно перенести куда подальше)	В перспективных планах – продление непрерывного вело-пешеходного маршрута от парка «Арена» до парка «Чемской берег». В случае реализации длина прогулочного маршрута составит 5.5 км.
3	Моя мечта всей жизни - построить Умревинский острог не сбылась. Сейчас в Мошковском районе тихо погибает то, что когда-то так хорошо начиналось. Может быть у вас получится. Хотел бы поделиться опытом и идеями. 89231881959 если заинтересует позвоните мне пожалуйста.	Как реконструкция реально существовавшего сооружения, Умревинский острог безусловно является более ценным объектом, чем новодельный острог в устье Тулы. Однако он слишком далеко от города для того, чтобы стать популярным объектом туристического притяжения НСО. Задачи этих объектов разные. Цель создания полномасштабной типичной русской крепости на слиянии большой и малой рек, построенной с учетом технологий фортификации и деревянного зодчества XVIII века – просветительская, продвигающая в массы историю освоения Русским государством Верхнего Приобья. Предлагаемые проектом «исторические» объекты – Острог, Слобода и частично Верфь не являются музейными экспонатами — это действующие образовательные пространства, интегрированные в общую концепцию парка как места для познания и развития. Башни и ворота Усть-Тулинской крепости посвящены реальным обским острогам в границах НСО – Умревинскому, Чаусскому, Бердскому. Спасибо за Ваш интерес и предложение участия.
4	Прошу рассмотреть предложение по установке в парке у острога памятника женщине - матери обнимающей стоящих рядом детей и мужу, стоящего за своей семьёй. Эскиз памятника нужно объявить на всенародное обсуждение и организовать сбор средств, установив его на народные пожертвования. Уверен, что памятник станет местом поклонения для многих поколений. Важность установки подобного памятника в связи с демографической ситуацией и укреплением семейных ценностей не нуждается в пояснении.	Принимая во внимание важность и актуальность темы семьи, рационально рассмотреть возможность размещения предложенной Вами скульптуры матери/семьи в одном и городских общественных пространств, где она будет самостоятельным арт-объектом и центром притяжения. Вопрос установки памятников требует отдельного рассмотрения.
5	Добрый день По возможности минимум подъездов и вырубок леса	Здравствуйте. Предложение принято к сведению. При реализации мероприятий по благоустройству будет обеспечен принцип минимального вмешательства в существующий природный ландшафт: количество подъездов, проездов и зон строительных работ будет оптимизировано, а размещение инфраструктуры — выполнено с учётом необходимости сохранения зеленых насаждений. Окончательные технические решения будут уточняться на этапе разработки проектно-сметной документации и организации производства работ.
6	Проект в целом радует тем, что наконец-то начали развивать и Левый берег. Но не понятно, каким видом общественного транспорта можно будет горожанам, не имеющие машин, добраться до этой зоны отдыха? С метро Спортивная далеко идти, по Немировича-данченко транспорт вообще не ходит. С какой стороны дойти до этого парка можно будет?	Действительно, парк «Усть-Тула» расположен на удалении от остановок городского общественного транспорта. От метро «Спортивная» до границы парка по прямой около 600 м, а до его центра – более 1600 м. В проекте, на стр. 35, можно увидеть схему, которая иллюстрирует предлагаемое решение – создание внутрипаркового общественного транспорта (электробусы по маршруту, велотакси, гужевой) и система велошеринга.
7	1. Парковка на 800 мест, это что, шутка? Это же больше, чем у Арены, а там большая площадь и занято только во время матча. Не говоря уже о том, что в Заельцовском парке и трети такой парковки нет. 2. По Немировича-Данченко в сторону моста ни одного автобуса не ходит, у бугринки - частники. Нужен адекватный общественный транспорт. 3. И место для ярмарки выглядит красиво, но бессмысленно. Ну какие ярмарки в 21 веке)))	1.Размещение парковки предусмотрено с учётом решений, заложенных в утверждённой документации по планировке территории, являющейся градостроительной документацией. Существующие парковки в районе ЛДС «Сибирь Арена» и парка «Арена» не обеспечивают потребность проектируемой рекреационной территории. Вместе с тем параметры и этапность реализации парковок могут быть уточнены при дальнейшей проработке проекта на этапе проектно-сметной документации. 2. По доступности ОТ – см. комментарий к п.6 3. В 21 веке ярмарки могут быть фольклорные - ремесленные или тематические. Ярмарка на фестивальной поляне организуется только на время проведения фестиваля (такого, как «Княжий двор», например) или фольклорного праздника. Собственно, на схеме, размещенной на стр. 69, указано место Фестивального поля, где возможно кратковременное проведение ярмарок с учетом доступности и

		удобства обслуживания, а не перманентная застройка территории прилавками. В Слободе небольшая ремесленная ярмарка с деревянными сооружениями лабазов и навесов может работать как периодически, так и круглогодично. Все зависит от желания ремесленников торговать. Не будет желания - не будет и ярмарок.
8	Я ценю усилия по благоустройству городских пространств, однако считаю, что текущий план может нанести вред существующей экосистеме. Эта территория — естественное место обитания для птиц и животных, включая краснокнижных видов, которые давно адаптировались к присутствию человека. После строительства парка Арена их ареал уже сократился, и шумные мероприятия, большое число людей и выхлопные газы от автомобилей создают невыносимые условия для фауны. Кроме того, в России пока нет строгих законов о проведении шумных мероприятий в парках, что усиливает риски. В то время как в развитых странах города становятся более зелёными для благополучия людей и животного мира, в Новосибирске мы теряем последние клочки природы. Строительство парка с парковками и сценами перекроит эту зону, увеличив пыль, шум и нагрузку на инфраструктуру.	Спасибо Вам за внимание к проекту. Создание ландшафтного парка не только не ухудшит ситуацию, но, напротив, значительно улучшит ее. Парк станет защитой территории от несанкционированного заезда десятков автомобилей, нарушающих почвенный покров неконтролируемых «покатушек» на квадроциклах, закладчиков и т.д. Амфитеатр и ристалище для исторических представлений расположены на территории современного стрельбища Школы стрелковых видов спорта. Обследование показало, что почвенный покров стрельбища в настоящее время усыпан битой керамикой, пластиковыми гильзами, пыжами и свинцовой дробью сплошным слоем толщиной в несколько сантиметров. В рамках реализации проекта предполагается рекультивация этой территории. В настоящее время стрельбище функционирует 5 дней в неделю с утра до вечера, и создает высокий уровень шума (к Вашему вопросу о комфортном обитании птиц, животных и прогулок людей). Относительно крупные фестивали планируется проводить несколько раз в год, суммарная шумовая нагрузка от них по сравнению со стрельбищем будет значительно ниже. Кроме того, фестивальная территория расположена не менее, чем в 300 м от жилья, проектом предусмотрено формирование экранирующих шумо-, газо- и ветрозащитных линейных посадок и лесополос по периметру парка и на территории парковки из быстрорастущих деревьев первой величины (более 25 м высотой).
9	Против уничтожения леса и строительства парковки на 866 мест! До локации возможно добраться от станции метро Спортивная, на велосипеде, пешком, с огромной пустующей парковки возле ЛДС Арена. Нет никакой необходимости уничтожать лес в таком масштабе!	Размещение парковочных мест предусмотрено с учётом решений, заложенных в утверждённой документации по планировке территории, являющейся градостроительной документацией. Существующие парковки в районе ЛДС «Сибирь Арена» и парка «Арена» не обеспечивают потребность проектируемой рекреационной территории. Вместе с тем параметры и этапность реализации парковок могут быть уточнены при дальнейшей проработке. В настоящем проекте парковка расположена на территориях распространения инвазивного клена ясенелистного. Расстояние от метро «Спортивная» до границы парка «Усть-Тула» 600 м, а до визит-центра – 1600 м. Это достаточно большое расстояние, особенно для маломобильных граждан и людей с детьми. Поэтому для облегчения доступа к объектам парка в проекте предлагается организация внутрипаркового рейсового легкого транспорта (электробусы, велотакси) и система проката (велошеринга). Предложение можно увидеть в альбоме проекта на стр. 35.
10	Против строительства такой большой и ненужной парковки для автомобилей. Лес должен оставаться лесом. Нетронутым и настоящим.	
11	Оставьте зелёную зону, не надо там ничего строить	Проект направлен на сохранение зелёной зоны. Планируемые в рамках проекта объекты направлены исключительно на обеспечения комфортного отдыха посетителей в зеленой зоне.
12	Хочу видеть максимально нетронутую природу, хочется прогуливаться в тишине и отдыхать душой.	В проекте предусмотрены зоны спокойной рекреации (более 80% площади парка). Необходимо отметить существующую в настоящее время достаточно высокую антропогенную нагрузку на территорию, а «тишина» рядом со стрельбищем, круглогодично работающим 5 дней в неделю с утра до вечера, очень относительна. Создание парка: а) позволит эту нагрузку перераспределить и регулировать; б) предполагает вынос стрельбища в другую локацию, что закреплено Генеральным планом и проектом планировки «Спортивный» от 2025 года. Непосредственно к парку «Усть-Тула» прилегает городской лес (Бугринская роща), где можно наслаждаться естественной природой.
13	Мне кажется нашему городу не хватает Пирс, было бы здорово оборудовать у нас в городе	Развитие речной инфраструктуры, несомненно, является важным аспектом развития Новосибирска. Поддерживаем.
14	Против огромной парковки в лесу, не нужна она там, пусть люди пешком ходят, есть рядом метро, и на крайняк парковки на лдс достаточно	Размещение парковочных мест предусмотрено с учётом решений, заложенных в утверждённой документации по планировке территории, являющейся градостроительной документацией. Существующие парковки в районе ЛДС «Сибирь Арена» и парка «Арена» не обеспечивают потребность проектируемой рекреационной территории. Вместе с тем параметры и этапность реализации парковок

		<p>могут быть уточнены при дальнейшей проработке проекта. Трассировка дороги и парковки выполнена так, что при реализации проекта и конкретно озелененной парковки тотальная вырубка деревьев не требуется. Предполагается расчистка территории от инвазивного клена ясенелистного. Расстояние от метро «Спортивная» до границы парка «Усть-Тула» 600 м, а до визит-центра – 1600 м. Это достаточно большое расстояние, особенно для маломобильных граждан и людей с детьми. Поэтому в проекте предлагается организация внутрипаркового рейсового легкого транспорта (электробусы, велотакси) и система проката (велошеринга). Ознакомиться с предложением можно на стр. 35 альбома проекта.</p> <p>В случае отсутствия парковки, на которой всегда есть свободные места, приближенной территориально к центру парка (сейчас это стрельбище), автомобили будут оставлять на узких улицах Бугров, что существенно испортит жизнь местным жителям. Озелененная внутрипарковая бесплатная парковка поможет решить проблему доступа к парку маломобильных граждан (а это не только инвалиды в колясках, но и пожилые люди, семьи с детьми).</p>
15	Ужасный проект. Еще ужаснее будет реализация. Стройте фестивальные зоны на пустырях. Оставьте новосибирцам тихий уголок для единения с природой. Требую сократить количество парковочных мест. Достаточно существующих и метро. Лучше подумайте над водным транспортом	<p>Фестивальное поле планируется разместить на территории, где в настоящее время действует стрельбище Школы стрелковых видов спорта. Далее см. комментариев к п.8.</p> <p>Что касается парковочных мест – см. пп. 9, 10.</p> <p>Идея использования речного транспорта представляется рациональной, для ее рассмотрения необходимо привлечь профильных специалистов.</p>
16	Неужели нельзя сделать в городе место, где не будет торговли, фестивалей и прочей шумихи?! Не плохо с этим справляется набережная. Зачем нам еще одна шумная, огромная площадка? Хочется природы, тишины и просто хорошего воздуха, что бы можно было гулять, заниматься спортом и просто наслаждаться видами реки и леса. Оставьте кусочек природы, нельзя все перестраивать в коммерцию!	<p>Основные активности будут действовать несколько дней в году. Большая их часть будет проходить на территории современного стрельбища Школы стрелковых видов спорта (более подробно - см. комментарии к п.п 8, 15). Локальные камерные события могут проходить на малых событийных площадках Острога, Слободы и Верфи. Вместе с фестивальным полем на стрельбище это составляет не более 6% общей территории парка. Остальная территория проектом предусмотрена для «тихого отдыха», прогулок, занятий спортом.</p>
17	Добрый день. Я против такого благоустройства. Оставьте, пожалуйста, лес. Делайте новые парки.	См. комментарии к пп. 8, 12, 15, 16.
18	Прошу максимально оставить лес. Зачем в природном парке такая большая парковка? Есть большая парковка в парке арена. В парке нужно гулять и дышать свежим воздухом, а не выхлопными газами. Оставьте наш лес городу!	<p>Размещение парковочных мест предусмотрено с учётом решений, заложенных в утверждённой документации по планировке территории, являющейся градостроительной документацией. Существующие парковки в районе ЛДС «Сибирь Арена» и парка «Арена» не обеспечивают потребность проектируемой рекреационной территории. Вместе с тем параметры и этапность реализации парковок могут быть уточнены при дальнейшей проработке проекта.</p>
19	Куда вы там говорите написать ? Все красиво на картинке- прям- "Гуд" НО ЕСТЬ ТОНКОСТИ - ЧАСТНЫЙ СЕКТОР БУДЕТ РАД ПАРКОВКАМ которые находятся в близи частных домов- при этом вы еще учтите осадки - которые в 2025-2026 году уже принести нам зимние дни ! все это потечет в ваш чудесный парк - ибо все что идет с верху - пойдет именно туда ! и этого не избежать.	<p>Парковки находятся на территории парка, за периметром из быстрорастущих деревьев 1 величины (более 25 м высотой) – тополей и вязов. Проектирование водоотведения ливневых и сточных вод является важным и обязательным разделом на этапе разработки проектно-сметной документации.</p>
20	Доброго времени суток ! (данное письмо будет скопировано — ибо вдруг у вас затеряется) Начну по порядку — ознакомился с проектом .и есть тонкости по данному парку.а это просьба учесть — что мой участок на улице магнитогорской — будет находится четко за большой парковкой — не ну вы это конечно молоды !благодаря вашему парку — мой участок в разы дороже станет — тут — прям аплодирую стоя !а теперь по делу.убедительная просьба рассмотреть варианты отступления воды в весенний период — ибо вся вода с частного сектора и с улицы немировича пойдет четко через ваш парк ! в этом году 2026 я даже буду возможно вынужден сделать канаву через свой участок- что бы мой участок не затопило ибо снега очень много.так же просьба учесть то — что надо сохранить деревья — тополя — которые закрывают нас от снежных ураганов — если вы уберете эти деревья — то частный сектор вам за это спасибо не скажет — уж поверь те. по поводу парковки — там будет тусить молодежь и будет все лето играть музыка — нам со стадиона эти — бум-бум хватает — а тут вы решили что надо чуть по ближе пусть будет- ну тоже так себе затея . так то понятно дело — что город развивается — это хорошо, но при этом уничтожая лес — воде то куда диваться	<p>Принято к сведению. Вопросы водоотведения прорабатываются на стадии создания проектно-сметной документации (ПСД) по результатам гидрологических изысканий.</p> <p>Про популяции птиц нам не «фиолетово». В рамках предпроектных исследований были выполнены полевые исследования и камеральные обзоры флоры и фауны на территории будущего парка, что отмечено в концепции развития территории, созданной в 2022 году.</p> <p>Трассировка проездов и размещение водосборных искусственных объектов (пруды и каналы) в дизайн-проекте выполнена так, чтобы минимизировать снос древесных насаждений.</p> <p>Все здоровые тополя остаются, дополнительно высаживаются новые быстрорастущие влаголюбивые деревья первой величины – тополя и вязы.</p> <p>Парк согласно современным нормативам и требованиям будет оснащен видеонаблюдением (проектирование выполняется на этапе ПСД) и охраняется, в т.ч. не только ведомственной охраной – на территории предусмотрено размещение пунктов полиции.</p>

	<p>— куда ей впитывать воду ? просо устите эти тонкости . про популяцию птиц- это уже понятно — что вам фиолетово- но все же -их количество и так скромно — по этому просьба не рубить все на корню . именно об этой парковке идет речь — там будет идеальное место для закладчиков ! даже когда перекрыли проезд к берегу — эти любители покапать — частенько становятся гостями частного сектора и лезут через заборы . именно за этой парковкой находится мой участок- и повторяюсь по весне — там будет идеальная канава для слива воды — со всех бугров — и именно там будут собираться любители автозвука — уж лучше там лес оставьте на этом пяточке .</p>	
21	<p>Закрепить дендропарк как зону фаунистического покоя и территорию без автодорог и массовых событий, только пешеходные тропы, эконостили и небольшие образовательные станции. Убрать из схемы лишние твёрдые дороги и насыпи в дендропарке, заменить их мягкими тропами деревянным настилом. Чётко прописать ограничения для «зоны покоя»: запрет на мероприятия с усилением звука и яркой подсветкой особенно в период гнездования птиц; «тёмный режим» освещения – минимум света, без декоративной подсветки. По типу Лосинога острова организовать образовательные площадки, на которых можно будет познакомиться с животными, растениями, историей края, видовым разнообразием рыб Оби. Острог, гулибище, ристалище и прочие площадки для массовых мероприятий убрать вообще из зоны слияния с Тулой в сторону парка Арена. Парковку уменьшить до 50 м/мест. Зону парковки огородить от парка стеной с вертикальным озеленением. Сделать смотровые площадки на устье Тулы и на реку с использованием эконостилов. Организовать исследование и очистку реки Тула от мусора и сливов нечистот.</p>	<p>См. комментарий к п.36. Статус дендропарка несовместим с зоной фаунистического покоя с его основным назначением и нормативным регулированием по нескольким причинам, связанным с целевым назначением, функциями, занимаемой площадью, и режимом использования этих разных территорий. В долинном дендропарке и других местах «тихого отдыха» концепцией освещения предусмотрена общепринятая в природных парках установка светильников с увеличенным межопорным расстоянием и одиночных автономных светильников, работающих на солнечным батареях - в глубине лесных зон. Коррекция и детализация принципиальных решений освещения территории будет сделана при разработке ПСД после выполнения светотехнического расчета. Дорожки из мелкого отсева, прекрасные для пешех и велопогулок, не годятся для регулярно обслуживающей парк спецтехники (вышка для санитарной обрезки, мусоровоз, трактор). Для такой нагрузки на существующих грунтовых дорогах выполняется усиленное или твердое покрытие. Локальное использование асфальта предусмотрено лишь там, где это действительно необходимо.</p>
22	<p>Похожие парки уже есть в других городах России и к ним нет интереса граждан. Предложенный проект не будет привлекательным для туристов. Город задыхается в пыли и шуме, необходимо восстановление зеленых зон. На данной территории необходимо дендро парк с экотропами</p>	<p>Этно-, эко- и арт-парки есть практически во всех регионах России. При подготовке данного проекта проведено детальное исследование организации и деятельности более 30 российских парков, оцениваемых экспертами как наиболее успешные, таких, например, как: Тальцы, Витославлицы, Семеново, Мандроги, Малые Карелы, Тыгдым, Дондыдор, Кудыкина Гора, Никола Ленивец, Острова Ершова, Лопский берег, Лудорвай, Шишин двор и др. Практически все подобные парки очень востребованы как у туристов, так и у местных жителей. Для создания проекта принимались во внимание образцы лучшей практики, с учетом того, что ландшафтный ноопарк «Усть-Тула» не имеет прямых аналогов. В рамках проекта предусмотрено создание долинного дендропарка с сетью ноостанций на основе существующего озеленения территории и дополнительных посадок.</p>
23	<p>1) Ввести тёмные коридоры и зоны без освещения вдоль наиболее ценных биотопов, отключение части светильников в поздние часы, ограничение яркости и высоты опор; запрет RGB-подсветки и прожекторов в водоохранной полосе. Это способствует созданию т.н. зоны фаунистического покоя. Ночная подсветка мостов, троп, амфитеатра, входных стел и объектов вблизи воды создаёт постоянное световое загрязнение в пойме, нарушает режим для ночных насекомых, птиц, летучих мышей; особенно опасно у орнитологических кластеров. 2) сократить долю твёрдых покрытий в прибрежных и лесных зонах до минимума, заменить их настилами/мягкими тропами; убрать «лишние» технические проезды из ядер биоразнообразия; прописать запрет на расширение сети без отдельной экологической оценки. Проезд на скорости более 20 км .по парку должен быть вовсе исключен, так как надо исключить гибель животных на дорогах. 3) убрать парковки с территории парка, так как это уменьшает зеленые массивы, фрагментирует экосистему, способствует насыщению парка выхлопными газами. Неподалеку уже есть парковки парка “Арена” - пусть посетители пользуются ими. 4) Локацию “Острог” перенести или отказаться от строительства данного объекта. Сделать на остров мостик и</p>	<p>1. См. комментарий к п.36 В долинном дендропарке и других местах «тихого отдыха» предусмотрен теплый свет и разреженная установка опор освещения, а также и автономные светильники, работающие на солнечным батареях. Коррекция и детализация принципиальных решений освещения территории выполняется при разработке ПСД после светотехнического расчета. 2. Дорожки из мелкого отсева, прекрасные для пешех и велопогулок, не годятся для регулярно обслуживающей парк спецтехники (вышка для санитарной обрезки, мусоровоз, трактор). Для такой нагрузки на существующих грунтовых дорогах выполняется усиленное или твердое покрытие. Локальное использование асфальта предусмотрено лишь там, где это действительно необходимо., а именно: а) на Большой парковой аллее (проходит по западной границе парка в левобережье Тулы, между собственно парком и частным сектором) с трафиком автотранспорта, следующего на стоянку; б) на вело-пешеходной прогулочной аллее, где такое покрытие строго диктуется нормативами по доступности территории и объектов парка для МГН. 3. По парковкам см. ответы на вопросы 9,10, 14.</p>

	<p>включить данный остров в экотропу с созданием именно на нем площадок для наблюдения за птицами и спокойного отдыха , как медитация, йога и прочее.</p> <p>5). Локации “Зрелище”, “Ристалище” и “Гульбище” - убрать в связи с тем, что подобные локации есть в парке Арена и уже используются соответствующим образом.</p> <p>Также локации находятся вблизи ценных биотопов, там желательна зона фаунистического покоя.</p> <p>6)Локацию “ Слобода” - либо отказаться от обустройства, либо сделать территорию с реальным ограничением посещения, жестким ограничением форматов мероприятий. Так как локация находится вблизи ценных биотопов, там желательна зона фаунистического покоя.</p> <p>7) Обеспечить общественный контроль (с участием жителей, в том числе рабочей группы "Усть - Тула") за выполнением проекта, так как территории без контроля гражданского общества управляются неэффективно.</p> <p>8) Обеспечить соблюдение принципов природности, закладываемых в самом же дизайн-проекте. Убрать асфальт и бетон из проектов, реализация дорожек из мелкого отсева, а скамеек и МАФ- из природных материалов.</p> <p>9) Оставить зону ФАУНИСТИЧЕСКОГО ПОКОЯ в местах максимального наблюдения птиц.</p> <p>10) сократить объем поднятия парка до минимально необходимого (оставляя часть сети затопливаемой сезонно);</p> <p>11) для неизбежных насыпей предусмотреть крупные водопропускные/миграционные окна (трубы, мостики без засыпки) в водоохранной зоне;</p> <p>12) провести независимую гидрологическую экспертизу влияния на паводок и грунтовые воды, с обязательным учетом интересов прибрежных лесов и орнитофауны;</p> <p>13) в полосе ежегодного затопления насыпи под автодороги и площадки не допускаются.</p>	<p>4. В проекте на острове уже есть ноостанция и небольшой амфитеатр в пляжной зоне – для наблюдения за птицами и спокойного отдыха. Кроме того, башни Острога также могут быть полезны для бердвотчеров.</p> <p>5. В парке «Арена» указанные локации отсутствуют. В парке «Усть-Тула» эти локации расположены на территории стрельбища, рядом с которым нет ценных биотопов.</p> <p>6. Локация «Слобода» размещена в данном месте с учетом множества факторов, в том числе ландшафтных особенностей, результатов геодезических изысканий, исследования флоры и фауны.</p> <p>7. см. пункт 2) здесь же.</p> <p>8. см. пункт 4) здесь же.</p> <p>9. Земляные работы, являющиеся самой дорогой и трудоемкой частью строительства, поэтому в проекте их объемы сведены к необходимому и достаточному минимуму. Согласно нормативам, поднимаются на 10% не затопливаемый уровень только дороги с твердым покрытием. Некапитальные объекты парка расположены так, чтобы находиться на не затопливаемом уровне, и в большинстве случаев дополнительном поднятии не нуждаются.</p> <p>10. Вопросы «водопропускных окон» решаются являются техническими и решаются при выполнении проектно-сметной документации.</p> <p>11. Все виды необходимых экспертиз выполняются при разработки проектно-сметной документации.</p>
24	<p>Считаю, что следует отказаться от реализации проекта. Некоторые из причин:</p> <p>1) Проект не имеет никакого отношения к формированию ВЗГК города, хотя заявлен как «наилучшим образом отвечающий задачам формирования и развития водно-зеленого каркаса». ВЗГК согласно национальному стандарту ГОСТ Р 71473-2024 – «Система соединенных определенным образом водных и зеленых пространств, интегрированных в планировочную структуру городов и прилегающих к ним территорий, позволяющая установить непрерывные биологические связи и обеспечить движение флоры и фауны». Согласно проекту и замыслу интеграции территории берегов рек и поймы Тулы в город в целом (точнее «использования», «освоения» этих территорий), непрерывные биологические связи и движение флоры и фауны будут обеспечивать метрополитен и автомобильные дороги (что? да – город в принципе не ставит цели устанавливать непрерывные биологические связи между водными и зелеными природными пространствами, просто отказывается понимать, что, оказывается, такая задача стоит перед городским планированием, альтернативно трактует ВЗГК);</p> <p>2) Вместо сохранения нижнепойменных пионерных групп, ивовых кустарниковых зарослей и леса нижней поймы, верхнепойменных травяных ивово-тополевых смешанных лесов, надпойменных смешанных лесов и редколесьев, судоходных лугов, предлагается их «бережное использование», то есть уничтожение не более 1/5 по площади, + фрагментация, +тотальное уничтожение инвазий – как это делается, город в декабре 2025 года мог наблюдать в Инюшенском бору.</p> <p>Вместо обещания природопользователей «бережно использовать», хотелось бы сначала видеть примеры бережного использования природной основы. Вот парк «Арена», например, нагляднейший пример расточительнейшего, варварского использования, равно придомовые территории, территории образовательных и лечебных учреждений, скверы... , вдоль дорог вообще допускаются только полностью очищенные от растительности пустоши;</p> <p>3) Неужели городу запрещено финансировать сохранение, восстановление, создание устойчиво функционирующих экологических систем? Зеленое природное финансирование? Жаль, очень жаль. Так ведь можно совсем без лугов, лесов, водно-болотных угодий остаться, уничтожить населенный пункт. Все что сделано в последние одно-два десятилетия исходя из «определения градостроительной ценности территории, рентных показателей потребительских качеств участков» и прочих бизнес соображений – не обладает привлекательностью – ни эстетической, ни рекреационной, ни туристической; препятствует эмоциональному, физическому, интеллектуальному, духовному комфорту и, тем более, развитию; убого, архаично с точки зрения ландшафтного подхода; антиприродно, извращенно,</p>	<p>1. ВЗК — это <i>система соединённых определённым образом водных и зелёных пространств, интегрированных в планировочную структуру городов и прилегающих к ним территорий, позволяющая установить непрерывные биологические связи и обеспечить движение флоры и фауны</i> (ГОСТ Р 71473-2024). Ключевое здесь — «соединённых определённым образом». Это не означает, что вся территория должна быть нетронутой: речь идёт о функциональной связности через экологические коридоры (в т. ч. подземные/надземные переходы, зелёные мосты), буферные зоны, водопроницаемые покрытия и дренажные системы, сохранение гидрологических связей. Парк «Усть-Тула» сохраняет и усиливает функции ВЗК: а) более 80 % территории оставлено в естественном состоянии — это ядра биоразнообразия, где поддерживаются естественные процессы; б) примыкание к городским лесам обеспечивает проницаемость для миграции животных и распространения растений; в) экологические коридоры запроектированы вдоль водотоков и по границам зон отдыха — они соединяют парк с соседними природными участками.</p> <p>2. В проекте не предполагается уничтожение описываемых природных нижнепойменных, верхнепойменных и надпойменных сообществ. Напротив, их сохранение — одна из ключевых задач. На основании геоботанических исследований: выделены ядра биоразнообразия (участки с коренными сообществами) — они полностью исключены из зоны вмешательства; определены зоны трансформации — только на территориях с нарушенными экосистемами и высокой долей инвазивных видов. Термин «бережное использование» означает ограниченный доступ — прогулочные маршруты проложены по периферии ценных биотопов; минимальное вмешательство — все работы ведутся вручную или с применением малогабаритной техники; восстановление — на трансформируемых участках планируется посадка местных видов, удаление инвазивных растений, стабилизация почв; мониторинг — контроль состояния экосистем до, вовремя и после реализации проекта. Согласно материалам проекта (стр. 21–22): > 80 % территории остаётся в естественном состоянии — это ядра биоразнообразия и буферные зоны; < 20 % подлежат трансформации — исключительно на участках с нарушенными экосистемами (стихийные свалки), доминированием инвазивных видов (клён американский, борщевик Сосновского и др.), антропогенной деградацией (эродированные почвы, вытоптанные участки). Таким образом, речь не идёт о «фрагментации» или «уничтожении» природных сообществ — проект направлен на их</p>

	<p>противоестественно. Делать новый парк планируют те же люди, которые никак еще не демонстрировали желание и способность делать что-нибудь другое или перестать наконец делать совсем. Даже что вкусы у них изменились никак не продемонстрировали – стабильно любовь к обрубкам травы и деревьев, плешам, вою триммеров, тяжелой технике по «зарослям» и почвам. Шансов на то, что будет не то же что везде вдоль дорог, под окнами – ноль.</p>	<p>восстановление и защиту. Сохранение текущего состояния (без проектирования и благоустройства) ведёт к усилению деградации — стихийная рекреация, накопление мусора, эрозия почв; распространению инвазивных видов — они вытесняют местные растения, снижая биоразнообразие; утрате ценных биотопов — без рекультивации нарушенных участков экосистемы не восстанавливаются. Проект предлагает альтернативу: не «освоение», а экологическая реабилитация с минимальным вмешательством.</p> <p>3. Принято к сведению. Вопросы сохранения и восстановления природных территорий, формирования устойчивых экологических систем и развития «зелёной инфраструктуры» являются приоритетными при планировании общественных пространств и учитываются при разработке проектных решений. Материалы дизайн-проекта предусматривают сохранение природного потенциала территории, развитие рекреационной функции с приоритетом пешеходных и природосберегающих решений, а также мероприятия по улучшению экологического состояния территории. Детальная проработка решений по сохранению зелёных насаждений, ландшафтному подходу, режимам эксплуатации, а также возможному восстановлению отдельных участков будет осуществляться на этапе разработки проектно-сметной документации на основании инженерных и экологических изысканий, с соблюдением требований действующего природоохранного законодательства.</p>
25	<p>Как и большинство жителей выступаю против запроектированной парковки в парке на 866 машино_мест. Считаю что этот вопрос требует пересмотра с учётом общепринятой практики на подобного рода территориях. Также здесь необходимо принять учёт уже существующие парковки в парке Арена. Исходя из опыта реализации подобных проектов, на мой взгляд справедливо говорить о количестве парковочных мест в границах от 100 до 200, не более .</p>	<p>Размещение парковочных мест предусмотрено с учётом решений, заложенных в утверждённой документации по планировке территории, являющейся градостроительной документацией. Существующие парковки в районе ЛДС «Сибирь Арена» и парка «Арена» не обеспечивают потребность проектируемой рекреационной территории. Вместе с тем параметры и этапность реализации парковок могут быть уточнены при дальнейшей проработке проекта.</p> <p>См. комментарий к пп. 6, 9-11.</p>
26	<p>1. Увеличить размеры площадки для выгула собак. 2. Если это природный парк и основная задача сохранить природу, отказаться от постройки амфитеатра и площадки для массовых мероприятий. 3. Отказаться от идеи установки опор освещения. 4. Изменить схему парковки, с учетом будущих построек рядом с сибирь ареной. 5 Полностью убрать из проекта все исторические постройки, как не соответствующие имиджу города Новосибирска и интересами людей. 6 Изменить сроки онлайн рассмтрения проекта. 7. Провести офлайн публичные слушания в удобное для жителей время.</p>	<p>1. В проекте две площадки для собак общей площадью 1.7 га. 2. Это ландшафтный ноопарк, и основная его задача - качественная умная рекреация, созданная на основе поддерживаемого в устойчивом состоянии природного ландшафта. 3. Если речь идет об отказе от освещения в принципе, то не можем согласиться – освещение необходимо для обеспечения безопасности посетителей. Проектом предусмотрено освещение разных типов в зависимости от локации и с учетом мест обитания животных и птиц. Если же речь идет об отказе от установки именно опор – то не видим иного способа размещения освещения. 4. Схема парковки создана с учетом будущих построек рядом с Сибирь-Ареной 5. Все локации проработаны с привлечением экспертов на основе исторических исследований территории Новосибирска, где с 18 века существовало 10 деревень. И многим это интересно. 6. Сроки проведения общественного обсуждения установлены. 7. Принято к сведению. По материалам дизайн-проекта планируется проведение публичной презентации проекта в очном формате. Информация о дате, времени и месте проведения будет размещена дополнительно на официальных информационных ресурсах. При этом отмечаем, что рассматриваемое мероприятие является презентацией проекта, а общественное обсуждение дизайн-проекта проводится в онлайн-формате.</p>
27	<p>Я против организации и проведения массовых мероприятий в фактическом городском лесу, являющемся местом обитания животных и птиц, в том числе краснокнижных. Важно сохранить природу, например, путём организации тихих мест для отдыха (лавочки, беседки, кормушки для птиц и белок и пр). Считаю, что в роще можно проводить полезные школьные экскурсии, научные биологические исследования и т. д. Увеселительных мест в городе достаточно. Кроме того, считаю, что создавать за счёт бюджетных средств площадку для бизнеса в фактическом городском лесу недопустимо! Лес - это душа города!</p>	<p>Локации, где предусмотрено размещение фестивальной поляны, Слободы, Острога и других активностей не относятся к городским лесам. Более того, значительная часть этой территории занята сейчас стрельбищем. Далее см. ответы на п. 8. Проектом предусмотрены места тихого отдыха, лавочки, а также возможность проведения «полезных школьных экскурсий, научных биологических исследований».</p>
28	<p>Здравствуйте уважаемые разработчики и руководство Мэрии! Очень прошу вас исключить из проекта амфитеатр, шумные мероприятия, фестивали и палаточный городок, которые планируются вблизи частного сектора Бугринского микрорайона.</p>	<p>Проведение нескольких крупных фестивалей в год (реконструкторы, фольклор, театр и т.п.) планируются на территории нынешнего стрельбища, которое в настоящее время круглогодично стреляет пять дней в неделю с утра до вечера.</p>

	<p>Для чего столько сцен и шумных развлечений в природном лесном парке? Жители желают в черте города иметь спокойный, чистый и природный уголок, где можно гулять, дышать свежим воздухом и заниматься спортом. Не нужно превращать последний лес в городе в бизнес, шум, гам и развлекаловки.</p> <p>Моё предложение к концепции парка в прошлый раз было - создание огромного Зелёного лабиринта. Да он требует ухода, но его можно сделать платным и это будет изюминка города и Сибири в целом!</p> <p>Историческую часть достаточно сосредоточить только на Слободе, не нужно её "размазывать" по всему парку. Уже на многих примерах других городов видно, что это не пользуется спросом!</p> <p>Услышьте пожелания жителей, отредактируйте проект и мы все вам будем очень благодарны!</p>	<p>О палаточном городке – см. комментарий к п. 33</p> <p>Историческая часть компактна и сосредоточена на Слободе и в Остроге, что составляет всего 3% от территории парка.</p>
29	<p>Здравствуйте!</p> <p>Оставьте, пожалуйста, лесную зону в покое... облагородьте лес, поставьте лавки, урны, качели и спортивные развлечения.</p> <p>Не нужно уничтожать биосистему с её обитателями. Важно максимально бережно отнестись к природе и её обитателям, а людям дать возможность спокойно там отдыхать и проводить время.</p> <p>Парк "Арена" достаточно шумное место, оно больше для молодежи. А большей части людей хочется спокойно гулять по лесу и вдоль берега. Поэтому пусть на Арене будут шумные зоны, а дальше в лесу спокойные.</p> <p>Возьмите пример с Красноярска остров Татышево, там ничего лишнего, максимально природа. К чему у нас нагораживать дорогостоящие локации, обслуживать их, если они вредят всему живому вокруг.</p> <p>Также очень много исторических построек... Зачем? Кому это интересно? Можно всё это сосредоточить только в одном месте на Слободе, там очень подходящее место и лошади обитают.</p> <p>Призываю вас поберечь бюджетные деньги и не настраивать лишнее в лесу, во-первых это не нужно, а во-вторых всё это не уместно во время войны.</p>	<p>См. предыдущие комментарии.</p>
30	<p>Уважаемые инициаторы и разработчики проекта парка "Усть-Тула"!</p> <p>Я житель частного сектора в Буграх. Возмущена тем, что планируется огромный поток людей на шумные мероприятия и фестивали около амфитеатра. Для чего это всё? Ведь это уже есть в парке Арена.</p> <p>Неужели нельзя сделать в этом месте что-то вроде парков в Абакане "Вдохновение" и "Сады мечты" - это просто великолепно, эстетично, эксклюзивно и прибыльно.</p> <p>Также в том месте можно сделать площадку для йоги и медитаций.</p> <p>Хочу заметить, что слишком много исторических зон, например, место где планируется Острог на острове гораздо лучше можно было обыграть по современному.</p> <p>И, кстати, там можно было бы сделать сцену, площадку или малый амфитеатр для проведения различных полезных или познавательных мероприятий, приятных встреч и живых народных концертов (не попсу). Это подальше от частного сектора и не так бы мешало местным жителям.</p> <p>Хотелось бы больше обычных качелей для взрослых на берегу и в лесу.</p> <p>Палаточный городок вообще не приемлем, мы же в городе находимся.</p>	<p>Событийные площадки размещены не менее, чем в 300 м от частного сектора, за тремя зелеными шумозащитными лесополосами. Фестивальные мероприятия, которые будут проводиться максимум несколько раз в году не будут более шумными, чем существующее стрельбище, стреляющее 5 дней в неделю круглый год.</p> <p>Абаканские «Сады мечты» и «Вдохновение» — это сады ограниченного пользования с платным входом, фрагменты городских парков культуры и отдыха (ПКиО), каждый площадью около 1 га. Парк «Усть-Тула» — объект общественного пользования площадью 125 га, создаваемый на природной основе. Сравнивать эти объекты некорректно: они относятся к разным типам и выполняют разные функции. По соседству с визит-центром (чуть южнее) планируется возведение оранжереи общей площадью около 300 м² (см. фрагменты генплана на стр. 27 или 28 альбома проекта), предназначенной для выращивания декоративных саженцев для парка и рассады различной красоты. На прилегающей к ней территории можно разводить сады мечты.</p> <p>В большинстве регионов есть этнографические и исторические парки. Ноопарк Усть-Тула, который будет сочетает исторические, патриотические, естественнонаучные, инженерные, и другие направления просвещения и творчества. Несмотря на то, что наш город молод, на его территории 100 лет назад существовало не менее 10 деревень, основанных в 18 веке при продвижении Русского государства в верховья Оби. И многим это очень интересно.</p> <p>В Остроге есть Провиантный амбар (летний театр), площадка перед ним 20х20 м, используемая либо как театральный партер на 400 мест (мобильные скамьи), либо как ристалище для реконструкторов, а также трибуны, вмещающие 200 человек. В остроге небольшие мероприятия, концерты и театральные фестивали можно проводить в камерном формате и с контролируемым доступом.</p>

		<p>Качели можно будет самому сделать в столярной мастерской на Верфи и украсить их резьбой и росписью с помощью мастеров из ремесленной Слободы. Потому что мастерские в парке задуманы именно для того, чтобы создавать для парка малые архитектурные формы и арт-объекты своими руками.</p> <p>Палаточный городок указан на схеме (см. стр. 69 альбома проекта) как место, где при необходимости можно разместить палаточный городок на кратковременный период проведения какого-либо фестиваля (реконструкторов или подобного). Локация такого лагеря определяется с учетом доступности его обслуживающей техникой (уборка мусора, установка мобильных туалетов, фудтраки и т.п) и указывается в проекте. В штатном режиме работы парка (во внефестивальное время) никакого палаточного городка на этом месте не будет.</p>
31	<p>На самом деле горожанам это благоустройство совершенно не нужно. Нам и так нравится жить рядом с лесом без "цивилизованных" тропинок. Любое превращение в парк убьет единственный доступный лес для жителей левобережья. Парковок там достаточно, хватит одной громадной в паке Арена, где уже вырубili безжалостно почти весь лес. В городе нечем дышать от пыли. А вы хотите убить практически последний лес в городе. Там не надо строить никакого острога, от леса и так уже ничего не осталось. Никому этот острог не нужен, как и бассейн, который "уже построили" и он портит весь вид леса и пляжа. Просто уберите руки от леса. Там ничего не надо делать. Лучше займитесь метро и теми парками, которые уже начали строить и еще не закончили. Оставьте лес нашим детям и внукам.</p>	<p>При создании парка по нормативам дорожную сеть допускается создавать с учетом отметки 10% затопления (1 раз в 10 лет). При проектировании парка «Арена» по первоначальному проекту предполагалось снести все существующие деревья и высадить новые. Однако данный проект был Заказчиком (департамент культуры, спорта и молодежной политики мэрии) отвергнут, и полностью переработан. В основу нынешнего парка Арена положен подход «ландшафтного проектирования», то есть максимального приспособления к существующему природному ландшафту. В результате подняты на незатопляемую 10% отметку были только места обустройства дорожек, а древесные насаждения остались в естественных понижениях ландшафта. Таким образом было спасено более половины деревьев, предназначенных первоначальным проектом к сносу.</p> <p>Острог, равно как и все остальные объекты парка, расположен на свободном от леса участке. Пойменное редколесье с закрепляющими пески лесопосадками 1970-х-2000 гг. сложно назвать «последним лесом в городе», тем более при непосредственном соседстве с Бугринской рошей, которая является настоящим естественным лесом, имеет статус «городской лес» и площадь в 150 га.</p>
32	<p>Здравствуйте!</p> <p>Мы рыбаки-лодочники и водомоторники Новосибирска остро нуждаемся в лодочном слипе в городе. В настоящее время вынуждены проводить много часов, ожидая очереди на немногочисленных лодочных базах в отдалённых районах, чтобы спустить свои плавсредства на воду.</p> <p>На берегу вдоль Бугринского леса жители с советских времён всегда спускали лодки и мы в том числе, поэтому просим эту возможность нам предоставить и оборудовать место для спуска.</p> <p>Также, являясь местным жителем, я категорически против шумных увеселительных мероприятий на территории Бугринского пойменного леса.</p> <p>Ещё настораживают избыточные разбросанные исторические зоны в проекте парке. Наш город молодой зачем так много этой тематики, лучше просто природу оставить или что-то более полезное соорудить, например для спорта.</p>	<p>Здравствуйте! Въезд на автомобиле на территорию парка запрещен, поэтому спуски на воду частных лодок не предусмотрен.</p> <p>Наш молодой город расположен на месте 10 деревень, существовавших здесь с 18 века. Исторические зоны компакты, расположены в двух смежных локациях и занимают всего 3% территории парка.</p> <p>Для спорта проектом предусмотрены площадки: пляжный волейбол, воркаут, настольный теннис, два поля для минифутбола, универсальная игровая площадка, игровая поляна (бадминтон, серсо, различные эстафеты и т.п.), горизонтальный скалодром, станции для сапов, причалы, лыжня и каток в зимний период. Есть места для занятия йогой, гимнастикой цигун, моржеванием и другими оздоровительными практиками. А еще по парку можно бегать, ходить скандинавской ходьбой и ездить на велосипедах и лошадях. При наличии энтузиастов можно организовать площадку для игры в городки, ледодром, шахматы, шашки и прочие энергичные затеи. Парк обязательно будет развиваться и подстраиваться под востребованные активности.</p>
33	<p>1. Освещение и фаунистический покой</p> <p>Просим переработать концепцию освещения с учётом природного характера поймы и схемы орнитологических наблюдений, представленных в концепции парка «Усть-Тула».</p> <p>Просим ввести тёмные коридоры и зоны без освещения вдоль наиболее ценных биотопов (участки максимальной концентрации наблюдений птиц, места гнездования и кормёжки), зафиксировав их на схеме освещения как зоны фаунистического покоя.</p> <p>Просим предусмотреть отключение части светильников в поздние часы, ограничение яркости и высоты опор, запрет RGB подсветки, прожекторов и подсветки воды/крон деревьев в водоохранной зоне Оби и Тулы.</p> <p>2. Дорожная сеть и твёрдые покрытия</p>	<p>1. Принципиальные решения по свету заложены в дизайн-проекте. Отключения, ограничения – буду проработаны при разработке проектно-сметной документации.</p> <p>2. Твердые дорожные покрытия применены там, где невозможно по нормативам делать покрытия мягкие – на Большой парковой аллее(парковка) и вело-пешеходной аллее, которая предназначена в числе прочего для передвижения МГН. Никаких лишних техпроездов в проекте нет. Все дороги проложены там, где они уже существуют, со значительным сокращением и упорядочиванием существующей в настоящее время стихийно наезженной дорожной сети. Скорость движения по всей территории парка ограничена до 20 км/ч согласно нормативам.</p>

<p>Просим сократить долю твёрдых покрытий (асфальт, бетон, тяжёлые плиты) в прибрежных и лесных зонах до минимума, заменив их мягкими тропами.</p> <p>Просим убрать «лишние» техпроезды и обслуживающие дороги из ядер биоразнообразия (долинный дендропарк, участки естественного леса и лугопоймы), а также закрепить запрет на расширение сети дорог без отдельной экологической оценки. Скорость движения по любым служебным поездкам в парке должна быть ограничена < 20 км/ч, движения транзитного автотранспорта через парк быть не должно.</p> <p>3.Автомобильные парковки</p> <p>Просим отказаться от размещения крупной парковки на 866 машиномест внутри поймы: это уменьшает площадь зелёных массивов, фрагментирует экосистему и насыщает парк выхлопными газами.</p> <p>Неподалёку уже существуют парковки у ЛДС «Сибирь Арена» и других объектов, а также планируется ТПУ у метро «Спортивная». Просим делать ставку на перехватывающие парковки и общественный транспорт, а не на размещение крупных стоянок у реки.</p> <p>4.Острог и застройка острова</p> <p>Просим перенести или исключить капитальную локацию «Острог» из проекта в её текущем виде, учитывая близость ценных прибрежных биотопов и орнитологических кластеров.</p> <p>Предлагаем рассмотреть включение острова в экотропу с лёгким пешеходным мостиком и созданием на острове тихих площадок для наблюдения за птицами, медитации, йоги и спокойного отдыха без массовых мероприятий и яркой подсветки.</p> <p>5.Событийная поляна со «Зрелищем», «Ристалищем», «Гульбищем»</p> <p>Просим отказаться от локаций Событийная поляна («Зрелище», «Ристалище», «Гульбище») в пойме, поскольку функции массовых событий, концертов и фестивалей уже выполняет парк «Арена».</p> <p>Указанные локации проектируются в непосредственной близости к ценным биотопам (прибрежные луга, восстанавливающийся березовый лес), где согласно орнитологическим данным наиболее высокая концентрация птиц; здесь целесообразно формировать зону фаунистического покоя, а не событийный комплекс.</p> <p>6.Локация «Слобода»</p> <p>Просим либо отказаться от формирования локации «Слобода» как площадки для массовых мероприятий, либо чётко закрепить:</p> <ul style="list-style-type: none">- реальное ограничение посещаемости,- строгие регламенты по формату (без громкой музыки, прожекторов и ярмарок),- приоритет природоохранных и образовательных активностей малой численности. <p>Локация находится рядом с ценными биотопами, где также необходима зона фаунистического покоя, а не событийная активность.</p> <p>7.Природность материалов и благоустройства</p> <p>Просим обеспечить соблюдение принципов природности, заявленных в самом дизайн проекте: отказаться от асфальта и бетона в глубине поймы, реализовать дорожки из мелкого отсева, дерева и природных материалов, применять малые архитектурные формы из дерева и камня вместо металла и пластика.</p> <p>Просим ввести запрет на заливку бетона в корневых зонах деревьев и на применение гравийно щебёночных подушек в водоохранной полосе, чтобы не разрушать почвенный слой и гидрологический режим поймы.</p> <p>8. Фаунистические зоны покоя</p> <p>Просим официально закрепить и отобразить на планах зоны фаунистического покоя в местах максимального наблюдения птиц и других видов (по данным орнитологической схемы концепции парка «Усть-Тула»), с ограничением освещения, шумовой нагрузки и форматов мероприятий.</p> <p>9.Общественный контроль и соуправление</p> <p>Просим создать постоянный общественный совет по парку «Усть Тула» с участием жителей, экспертной рабочей группы, орнитологов, экологов и представителей вузов, для реального контроля хода проектирования и реализации, а также пересмотра решений.</p>	<p>3. Автопарковка 1) не уменьшает, а увеличивает площадь зеленых массивов, т.к. парковки создаются на месте зарослей инвазивного клена или его подроста. Высадка на парковке и вдоль западной границы парка быстрорастущих деревьев первой величины (более 25 м высотой) - тополя и вяза - создаст барьер между селитбой и парком и будет отличной ветро-, газо- и шумозащитой. Наличие метро, остановок ОТ и существующие парковки никоим образом не спасают ситуацию с доступностью парка, т.к. до его границы от парковок и станции метро не менее 600 м по прямой, а до его основного ядра (визит-центра и амфитеатра) , расположенного на территории стрельбища - не менее 1600 м, также по прямой. А это четыре нормативных расстояния между остановками городского общественного транспорта. Не всем посетителям по силам такие прогулки только до парка, в котором надо еще гулять, а потом возвращаться обратно. Особенно это справедливо для МГН и детей. Парковка расположена на западной границе парка, в 600-700 м от реки.</p> <p>4. Тихих мест для наблюдения за птицами, медитации и йоги на территории достаточно, а вот более подходящего места для создания острога не только в парке «Усть-Тула», но и в окрестностях Новосибирска больше нет (с учетом доступности локации, геоморфологии и общей географии).</p> <p>5. «Массовые мероприятия» в остроге невозможны в виду его совсем небольшой площади (0.7 га), поэтому, например, фестиваль реконструкторов или фестивали ремесленные в зависимости от количества участников смогут задействовать не только Острог, но и внешнюю площадку, расположенную на бывшем стрельбище. Эти функции не дублируются в парке «Арена», а тематика (фольклор, история, творчество и т.п.) и продолжительность мероприятий на фестивальном поле никак не пересекается с массовыми громкими молодежными праздниками на «Арене». И, заметим, гульбище, зрелище и ристалище расположены на территории нынешнего стрельбища, где круглый год 5 дней в неделю стреляют. В отличие от фестивалей, которые проводятся несколько раз в год, стрельбище - это не только постоянное шумовое загрязнение, но и буквальное загрязнение почвенного покрова осколками керамики, пластиковыми пыжами и гильзами, и свинцовой дробью, что потребует рекультивации части территории, прилегающей к стрелковому рубежу</p> <p>6. Слобода - это небольшая локация площадью около 3 га (2.4% территории парка), где сосредоточена историко-просветительская функция. Часть территории Слободы, где расположены избы ремесленников и крестьянские усадьбы, ограничена для свободного доступа, гостевая часть с Торжищем и Гульбищем - в свободном доступе. Торжище и Гульбище - скромные по размерам и вместимости локации для проведения малых фольклорных праздников, театральных постановок и прочих тематических мероприятий. Ярмарка (торжище) - это совсем небольшое место торга результатами ремесленного труда насельников самой Слободы и гостей из НСО, оборудованное стационарными лабазами и навесами.</p> <p>7. Природность материалов для создания объектов и МАФ на территории ландшафтного ноопарка заложена в его дизайн-коде. Все, что вы пишете о заливке бетоном корней, замене натуральных материалов на пластик и прочая - действия, противоречащие не только проекту, но и нормативам, которые нужно отслеживать на этапе проектирования, строительства и, особенно, эксплуатации парка как самоуправство и неуместная самодеятельность.</p> <p>8. Спасибо за предложение, оно принято к сведению. Отмечаем, что вопросы сохранения биоразнообразия и снижения антропогенной нагрузки на природные участки территории являются значимыми и будут учитываться при дальнейшей работе по развитию парка. Предложенный подход к формированию участков с пониженной нагрузкой (в том числе с ограничением освещения, шумовых воздействий и форматов мероприятий) может быть дополнительно рассмотрен и учтён на следующем этапе — при разработке проектно-сметной документации, выполнении инженерно-экологических изысканий, а также при определении режимов эксплуатации территории и формировании событийной программы.</p>
--	--

	<p>Просим обеспечить прозрачность: регулярную публикацию отчётов о работах, экологическом мониторинге, вырубках и посадках, а также обязательное обсуждение ключевых изменений с общественностью.</p>	<p>9. Предложение принято к рассмотрению. Действующим законодательством Российской Федерации и муниципальными правовыми актами города Новосибирска не предусмотрено создание органа общественного контроля, наделённого полномочиями по управлению, контролю или пересмотру решений, принимаемых органами местного самоуправления и уполномоченными организациями при осуществлении проектирования и реализации мероприятий по благоустройству.</p> <p>Вместе с тем участие граждан и общественных объединений в обсуждении вопросов развития территории обеспечивается посредством механизмов общественного участия, предусмотренных законодательством, включая проведение общественных обсуждений (в том числе в электронном формате), рассмотрение обращений граждан, а также иных форм информирования и взаимодействия в установленном порядке.</p> <p>Информирование о ходе реализации мероприятий по благоустройству, публикация проектных материалов и итоговых документов (включая протоколы общественных обсуждений) осуществляется на официальных информационных ресурсах мэрии города Новосибирска. Предложения граждан, поступающие в рамках установленных процедур, подлежат рассмотрению в пределах компетенции. Мероприятия, связанные с проведением работ по обращению с зелёными насаждениями, включая вырубку, пересадку, компенсационное озеленение, а также выполнение экологических обследований (при необходимости), осуществляются в соответствии с требованиями действующего законодательства и установленными регламентами, включая оформление соответствующей разрешительной документации.</p>
34	<p>Предложения по реализации ноопарка с сохранением природы:</p> <p>1. «Учебный заповедник поймы», а не фестивальный комплекс</p> <p>Предлагаем позиционировать парк как крупный природный кампус для изучения пойменных экосистем, геологии и климата, а функции массовых фестивалей и концертов закрепить за парком «Арена» и другими городскими площадками. На входах – визит центры с экспозициями о Туле и пойме и правилами поведения, без торговых рядов и громкой музыки; внутри поймы – сеть небольших учебных станций («Большая дюна», «Лягушин пруд», «Птичья дебря») с минимальной инфраструктурой для выездных уроков и экскурсий.</p> <p>2. Ноотропа как главная ось парка</p> <p>Сделать основным «аттракционом» непрерывный образовательный маршрут (ноотропу) от метро «Спортивная» и парка «Арена» к Бугринской роще, а не Событийную поляну, Острог и Слободу. На маршруте – десятки тематических станций (геология, гидрология, орнитология, ботаника, история освоения поймы), каждая с простым сценарием занятия и минимальной инфраструктурой (настил, лавки, навес, инфостенд).</p> <p>3. Дендропарк как «живая лаборатория леса» без автодорог</p> <p>Сохранить не менее 80% существующих лесных сообществ дендропарка, постепенно вытесняя инвазивные виды целевыми посадками, и полностью исключить через него автодороги и проезды с твёрдым покрытием. Оставить только мягкие тропы и настилы, а в разных «лесных комнатах» разместить компактные учебные площадки по гидрологии, почвам, лесам и т.п.</p> <p>4. Водная система как «учебный гидропарк», а не аква аттракцион</p> <p>Использовать систему прудов и каналов для обучения гидрологии и климату: часть берегов и акватории закрыть для гнездящихся птиц и амфибий, оборудовать наблюдательные платформы для научных и школьных программ, а не для массовых развлечений.</p> <p>5. НОО центр и партнёрства с вузами – в городе</p> <p>Разместить основную образовательную инфраструктуру (лаборатории, конференц залы) в существующих корпусах НГТУ, СибУПК и других вузах, а в парке оставить только лёгкие павильоны классы и визит центры на границе с городом. Закрепить в проекте официальные партнёрства с вузами и школами, чтобы «Усть Тула» использовалась как постоянная площадка полевых практик и уроков по экологии, ландшафтной архитектуре, инженерии.</p> <p>6. Транспорт: парк без машины как учебная задача</p>	<p>1. Ландшафтный ноопарк не является ни «заповедником поймы», ни «фестивальным комплексом». Это тщательно сбалансированный проект, учитывающий, как условия бережного сохранения вмещающего ландшафта, так и рекреационные потребности горожан, а также познавательный и туристический аспекты и, конечно, экономическую, эксплуатационную и управленческую составляющие успешного функционирования территории в 125 га.</p> <p>2. Ноотропа не может быть «осью парка». Как таковая тропа отсутствует по причине и без того избыточной дорожно-тропиночной сети парка. Авторы проекта сочли излишним делать дополнительное фрагментирование территории, пусть даже настилами. Система ноостанций, связана уже существующей дорожно-тропиночной сетью, по которой вариативно выстраиваются самостоятельно или с экскурсоводом тематические познавательные или прогулочные маршруты. Схема их расположения и предварительная тематика – см. стр. 64.</p> <p>3. Дендропарк, как любой парк, в т.ч. природный, нуждается в уходовых работах. Практически все существующие грунтовые дороги остаются там, где они и были, часть из них получает улучшенное покрытие для использования обслуживающей парк спецтехники. Дороги с твердым покрытием - это Большая парковая (парковочная) тупиковая аллея от въезда в парк до главного входа в парк – визит-центра - на нынешней территории стрельбища. Доступ на нее свободный, парковка бесплатная - продольная и площадная. Расположена Большая парковая аллея большей своей частью на территории, зарезервированной под рокаду (см. Генплан и Проект планировки «Спортивный» от 2025 года). Еще одна дорога с твердым покрытием – вело-пешеходная аллея - вдоль реки - предназначена для прогулок (пеше-вело) и в целях доступности береговой зоны парка для маломобильных групп населения (МГН) (согласно нормативным требованиям - твердое покрытие). По этой же аллее осуществляется обслуживание объектов парка и пролегают маршруты внутрипаркового общественного транспорта (электробусы и велотакси). Доступ стороннему автотранспорту на эту дорогу запрещен, а служебному и специальному строго ограничен. Скоростной режим на дорогах любого типа в границах парка - 20 км/ч. Все остальное – тропы, площадки, миниатюры, познавательные арт-объекты и пр. – описаны в проекте под термином «ноостанция».</p>

	<p>Максимально ограничить въезд личного транспорта в пойму, опираясь на метро, ТПУ и внутрипарковый экологичный транспорт (электробусы, велотакси).</p> <p>Основные парковки для массовых мероприятий оставить у существующей городской инфраструктуры (ЛДС «Сибирь Арена» и др.), а в парке – только небольшие служебные стоянки вне ключевых природных зон.</p> <p>7. Освещение и ночной режим как часть концепции</p> <p>Закрепить биосфероцентричный подход к освещению: тёплые лампы, свет только вниз, минимальная яркость, диммирование в ночные часы и выделенные тёмные зоны для наблюдения за звёздами и ночной фауной.</p> <p>Разработать ночные программы (астроэкскурсии, наблюдения за насекомыми и летучими мышами), которые используют темноту как ресурс ноопарка, а не борются с ней с помощью прожекторов.</p> <p>8. Общественное соуправление и «банк идей»</p> <p>Создать постоянный общественный совет по парку и «банк идей» от жителей и научного сообщества, чтобы развитие ноопарка шло через открытый диалог и постепенное тестирование решений, а не только по разовому проекту.</p>	<p>4. Водная система из прудов и каналов это прежде всего не «водный аттракцион для массовых развлечений», а система сбора и биологической очистки атмосферных вод со склонов речной террасы и понижения уровня грунтовых вод в центральной части поймы. Ее масштаб (суммарная площадь водного зеркала 2.2 га, длина канала – 1 км) позволяет совмещать как рекреационные, так и экологические, декоративные и психоразгрузочные функции.</p> <p>5. Все постройки парка являются универсальными нестационарными сооружениями. Нооцентр (музей Оби) разумно располагать именно в ноопарке на берегу Оби, а не в существующих корпусах НГТУ, СибУПК и других вузах. Это не мешает, а, напротив, поможет осуществлять реализацию различных программ, практик и прочего. И не только по экологии и ландшафтной архитектуре. Ноопарк предоставляет гораздо более широкие возможности и тематику.</p> <p>6. Автотранспорт в парке запрещен. За исключением спецтехники, техники для обслуживания парка и внутрипаркового экотранспорта парка с нормативным ограничением скорости 20 км/ч.</p> <p>7. Концепция освещения и выбор типов светильников созданы с учетом минимизации засветки зон покоя. См. стр. 43. Уточнение типов светильников и схемы их размещения будет выполняться на этапе ПСД после светотехнического расчета. Прибрежные зоны Оби, берега и устье Тулы, лесные массивы минимизированы по активности и находятся в зонах покоя - там практически нет освещения или оно разрежено в два раза по сравнению с нормативным. В отдельных случаях для того чтобы избежать излишнего нарушения почвенного покрова прокладкой кабеля на лугах и в лесных массивах предусмотрена установка светильников с солнечными батареями. В местах «покоя» отсутствует шум и какие бы то ни было мероприятия.</p> <p>8. В концепции парка заложена идея его саморазвития и самосоздания. Проект не является разовым. Он – начальный.</p>
35	<p>В первоначальном проекте были указаны 3 места для занятия велоспортом. В текущем проекте эти места отсутствуют. В настоящее время в данной местности уже есть готовые площадки для велосипедного спорта. Просьба вернуть эстримальные площадки в проект парка. Так же инициативная группа велосипедных активистов не была приглашена в рабочую группу проекта. Наше предложение - построить велосипедную трассу силами стороннего подрядчика. Обеспечить освещенную и огороженную площадку для занятий велосипедным спортом. Все соседние города сибиря имеют такие площадки и не одну на город.</p>	<p>Экстрим-площадки были убраны из парка после категорических пожеланий при обсуждении концепции оставить в покое лес, не губить природу, снизить освещение и шум в пойме. Предлагаем рассмотреть под строительство велотрассы иные локации.</p>
36	<p>Предлагаю:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Включить в проект лыжню. Это должен быть длинный прогулочный маршрут, который соединяет парк Арена, лыжную трассу НГТУ и лыжню в Бугринской роще. 2. Предусмотреть раздевалку М/Ж для лыжников с камерами хранения для вещей. Чтобы была возможность после работы переодеться, сложить вещи в ячейку и прокатиться на лыжах. 3. Предусмотреть в сап-станции раздевалку М/Ж с камерами хранения одежды и прочих вещей. Также предусмотреть камеры временного сезонного (летнего) хранения для личных сапов, чтобы можно было оставить свой сап и плавать на нем хоть после работы. 4. Предусмотреть сезонную (летнюю) охраняемую стоянку личных велосипедов, чтобы также можно было приехать в парк на метро или другом общественном транспорте и прокатиться/потренироваться на велике. 5. Сократить количество объектов и строений и отдать предпочтение природному парку с дорожками и урнами. При таком обилии сооружений как заявлено в проекте ощущение парка исчезает. Предлагаю взять примеры Красноярских парков таких как: о. Татышева, парк Гремяча Грива, Торгашинский хребет, где человек получает возможность отдохнуть от городской суеты в комфортной обстановке. В такие парки люди хотят вернуться снова и снова, чтобы ОТДОХНУТЬ. В городе много тусовочных активных мест, а вот природного релакса- мало, а он так нужен для здоровья 	<ol style="list-style-type: none"> 1-3 Интересные предложения. Предложения приняты к сведению. Отмечаем актуальность развития на территории парка круглогодичных видов активности, в том числе формирования маршрутов для зимних видов спорта и развития водной рекреации в летний период. 4. В парке предусмотрены велопарковки в достаточном количестве. 5. См. стр. 21 проекта. Объекты и строения (некапитальная застройка, детские, спортивные и собачьи площадки) в сумме занимают менее 4% площади парка. 12% - дорожная сеть, остальные 84 % - ландшафтный парк (включая площади прудов, стариц, проток и р. Тулы в границах проектирования). 6. Компактный электробус на 14-18 пассажиров – популярное транспортное решение всех природных парков мира, имеющих размеры в несколько километров. В Новосибирском зоопарке подобный транспорт также функционирует. В «Усть-Туле» предлагается сделать его маршрутным, а павильоны ожидания дополнить велошерингом.

	<p>психического и физического. Предлагаю все-таки пересмотреть концепцию и направить ее на улучшения качества жизни горожанина путем предоставления места, где можно восстановиться от городской суеты.</p> <p>6. Убрать внутренний автобус, по крайней мере, с той части парка, которая на левом берегу р. Тула. Опять же, на достаточно компактном пространстве дорога с автобусом полностью убьет всю природность и ощущение что ты в парке.</p>	
37	<p>Предложения:</p> <p>1. Предлагаю в качестве основного общественного транспорта для парка "Усть-Тула" использовать рельсо-струнную технологию на подоби "Юнилайт". Депо можно организовать рядом с микрорайоном "Расточка", недалеко от реки Тула.</p> <p>2. Использовать территорию парка для организации различных игр на подоби "Зарница", "Орлёнок", "Казачи-разбойники", "Экологический патруль", и др. и на основе этого создать всероссийский или даже международный бренд, что-то на подоби "Бугринские игры" с соответствующими медалями и кубками.</p> <p>Мне жаль видеть комментарии, в которых преобладает консервативный подход. Где люди боятся что-то менять и пишут "Оставьте всё как есть". Я за развитие города, за его процветание, за его развитие. И хочется поддержать тех, кто делал этот проект. Особенно за амфитеатр. По существу, на левом берегу мало культурных заведений и мест, куда можно сходить и культурно обогатиться. Благодарю вас за то, что обращаете на это внимание. Также хочется, что бы таким местом было то, что уже стоит долгостроем у бугринского моста, который портит вид одного из самой красивого ракурса Новосибирска.</p>	<p>Принято к сведению. Благодарим за активную позицию и поддержку развития территории.</p> <p>Предложение об использовании рельсо-струнных транспортных технологий может быть рассмотрено в рамках последующей комплексной проработки транспортной доступности территории и развития улично-дорожной сети, с учетом градостроительной документации, требований безопасности, экономической эффективности, а также наличия технической возможности реализации подобных решений.</p> <p>Предложения, касающиеся формирования событийной программы парка, проведения тематических мероприятий и создания устойчивых культурно-спортивных форматов, поддерживаются как соответствующие задаче повышения туристической и рекреационной привлекательности территории. Указанные инициативы могут быть учтены при разработке сценариев эксплуатации парка и формировании календаря мероприятий после реализации первоочередных этапов благоустройства, в том числе с привлечением профильных организаций и заинтересованных партнёров.</p> <p>В части культурно-досуговой инфраструктуры (включая предложения по амфитеатру) отмечаем, что данные элементы рассматриваются как возможные точки притяжения и будут дополнительно уточняться при дальнейшей детализации проектных решений и последующих этапах проектирования.</p>
38	<p>Оставьте в покое наш лес! Нам жителям бугров хватает шума и гаму с арены а вы ещё ближе ставите свои площадки! Нам как жить!? Почему шумные мероприятия проводятся в городе? Едте загород и там устраивайте фестивали. Мы хотим тишины и покоя. У нас спальный квартал и мы не хотим слушать ваш шум! Да и бесконечные толпы народа проходящие через частный сектор это тоже плохо!!</p>	<p>Принято к сведению. Размещение объектов и площадок, предполагающих проведение массовых мероприятий и повышенную шумовую нагрузку, в непосредственной близости от жилой застройки не планируется. При эксплуатации территории будет обеспечено соблюдение требований действующего законодательства о тишине и общественном порядке.</p>
39	<p>Добрый день.</p> <p>Могу выделить два момента.</p> <p>Во-первых, в тех аспектах, которые затрагивают историю Земли, крайне желательно приводить иллюстрации из истории сибирской фауны. Так, например, в парке можно представить изображения и/или макеты килеска, киякурсора, сибиротитана и др. древних животных.</p> <p>Во-вторых, по своему собственному историческому наполнению парк напоминает Тальцы, но без аутентичных построек. Было бы неплохо переместить в парк реальные деревянные объекты, которым без этого может угрожать разрушение. Например, сохранившимся в НСО старым домам крестьян или горожан. В идеале следовало бы в парк переместить Музей под открытым небом Института археологии и этнографии СО РАН с его церковью из Зашиверска.</p>	<p>1. Согласны. Если таковая площадка будет реализована, то там непременно должна быть именно сибирская фауна.</p> <p>2. Парк «Усть-Тула» не является историко-архитектурным музеем и категорически не имеет своей задачей собирать аутентичные постройки, которые имеют научную ценность как музейные экспонаты и должны особым образом содержаться и охраняться. Натурные модели исторических аналогов в парке «Усть-Тула» — это действующие образовательные пространства, интегрированные в общую концепцию парка как места познания и развития. Их ключевые функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> * краеведческая работа — знакомство с историей региона через реальные объекты; * экологическое просвещение — демонстрация традиционных природоподобных технологий (например, способы строительства из местных материалов, принципы взаимодействия человека с природой); * практические занятия — мастер-классы по традиционным строительным материалам и технологиям, судостроению, народным ремёслам, экологичному хозяйству, биотехнологиям, ботанике, энтомологии и т.п. * интерактивное обучение — возможность потрогать, изучить, попробовать, покрасить, построгать, расписать и т.п. <p>3. Размещение объектов, относящихся к музейным экспозициям и объектам культурного наследия, возможно только по инициативе и при согласии правообладателя, а также при наличии соответствующих решений уполномоченных органов и соблюдении требований законодательства в сфере охраны культурного наследия. На текущей стадии проектом благоустройства данные мероприятия не предусмотрены.</p>
40	<p>Здравствуй уважаемые разработчики проекта!</p> <p>Оставьте людям последний лес в центре города, это наша экология, здоровье и возможность ДЫШАТЬ хоть каким-то</p>	<p>Здравствуйте. Спасибо за Ваш комментарий.</p> <p>См. ответы выше.</p>

	<p>чистым воздухом!</p> <p>Не губите сложившуюся десятилетиями экосистему, а наоборот облагородьте и давайте возможность всему живому развиваться. Не нужно внедрять асфальт и освещение в лесу. Достаточно освещения вдоль берега и его также можно установить экологично с солнечными батареями.</p> <p>Как мужчина и коренной житель Бугров прошу нас оставить возможность подъезда к реке для спуска лодок.</p> <p>Также прошу убрать все грандиозные, увеселительные, многотысячные планы с шумом и фестивалями около жилого сектора.</p> <p>И дайте возможность спокойного существования лесным обитателям.</p> <p>Ещё не вижу смысла Острога на острове!</p> <p>Возьмите пример с Заельцовского парка, там не городят лишнего. В нашей стороне на левом тоже нужен такой живой, природный уголок для отдыха, прогулок и спорта!</p> <p>Берегите природу, не нужно её эксплуатировать ради денег. Подумайте о экологии и здоровье людей!</p>	
41	<p>Как? У меня возникает вопрос, в серьёз рассматривается, расположение эстрадных площадок в непосредственной близости от живущих там людей. Мнение жителей однозначного против этого.</p>	<p>Принято к сведению. Представленным дизайн-проектом не предусмотрено размещение стационарных эстрадных площадок (капитальных сценических объектов) в непосредственной близости от жилой застройки.</p>