

**Протокол общественного обсуждения дизайн-проекта благоустройства сквер «Воинский»,  
прошедшего на сайте «Зеленый Новосибирск» с 23.07.2021 по 06.08.2021 года**

<b>№</b>	<b>Предложение</b>	<b>Комментарий</b>
1.	Убрать размещение общественного туалета напротив МКД по ул. Воинская, 110.	<p>Установка общественной уборной в зонах отдыха – требование для комфортного пребывания в парках/скверах (п. 35. СанПиН 2.1.3684-21 «В парках и местах массового отдыха населения хозяйствующими субъектами, владеющими парками и местами массового отдыха, должны быть установлены общественные туалеты»).</p> <p>Размещение общественных туалетов в местах массового пребывания и скопления людей устанавливается на расстоянии не менее 50 м от жилых и общественных зданий (п. 3.6 Методические рекомендации по размещению, устройству и эксплуатации общественных туалетов в г. Москве МосМР 2.1.2.007-03).</p> <p>По проекту данное расстояние не менее 54м. Предполагается модульный тип сооружения с септиком.</p> <p>Объекты парковой инфраструктуры, такие как общественный туалет, объекты общественного питания и т.п., рекомендуется размещать у входных зон парков (СП 475.1325800.2020 «ПАРКИ. Правила градостроительного проектирования и благоустройства» п. 7.1.5)</p>

		По проекту, под такие объекты выделена единая функциональная зона, расположенная возле второстепенного входа в север. При развитии сквера эта зона, кроме туалета и павильона, может быть дополнена например пунктом проката спортивного и игрового инвентаря, киосками различного назначения.
2.	Рассмотреть возможность переноса детской площадки на территорию, где сейчас расположен магазин, напротив МКД по ул. Воинская, 110.	Расположение детской площадки выбрано с учетом характеристики территории сквера – в том, месте, на котором отсутствуют зеленые насаждения. Площадка обустроена с учетом основных пешеходных потоков на отдалении от шумной магистрали.
3.	Предусмотреть устройство резинового покрытия на детской площадке.	Предложение принято. Часть детской площадки выполнена в резиновом бесшовном покрытие. Зона для малышей оставлена с песком. Резиновое и песчаное покрытие разделено деревянными дорожками.
4.	Разделить пешеходные и велосипедные потоки (озеленением).	Такое разделение рассматривалось при разработке дизайн-проекта. Но в силу исключительно транзитного назначения велодорожки было принято решение, что визуального разделения пешеходного и вело- путей в разных покрытиях (тротуарная плитка и асфальт) будет достаточно.
5.	Предусмотреть устройство общественной уборной в здании будущего кафе.	В проекте указано место для размещения кафе и общественной уборной. После благоустройства сквера будет проведена работа по поиску операторов, готовых установить модуль с кафе и туалетом, как

		совмещенном, так и в отдельном варианте.
6.	Исключить из проекта размещение детской площадки, создать место для спокойного созерцательного отдыха, спорта и выгула домашних питомцев.	Площадь сквера (4,1 га по проекту) позволяет разместить детскую площадку. В проекте предусмотрены и отдельные зоны для тихого отдыха, удаленная от детской площадки.
7.	Предусмотреть в проекте беговые дорожки по периметру сквера.	Предложение принято. В проект добавлена дорожка для бега и скандинавской ходьбы, проходящая вдоль спортивной зоны, вокруг детской площадки и через парковую территорию. Общая длина маршрута 460м. Предусмотрено освещение.
8.	Продлить велодорожку и закольцевать ее.	Велодорожка в проекте предусмотрена в качестве транзитной, а не парковой. Использование сквера для велопрогулок не рассматривалось, сквер для такой функции сравнительно небольшой площади. Например, если дублировать дорожку вдоль парковки и связать ее с основным транзитом, при скорости 15км/ч велосипедист проедет ее за 2мин. При этом стоит отметить, что проектные дорожки с твердыми покрытиями могут использоваться для катания на роликах, детских велосипедов и самокатов.
9.	Рассмотреть возможность устройства дорожек (не транзитных) из проницаемого покрытия.	Предложение рассмотрено. Добавлена дорожка для бега и скандинавской ходьбы

		<p>с набивным покрытием из гранитного отсева. Остальные дополнительные дорожки оставлены бетонными. Это более долговечное покрытие, простое в уходе, комфортное для маломобильных групп населения.</p> <p>Еще стоит отметить, что в зеленой зоне возле кафе и храма (где качели, круглые скамьи), после реализации благоустройства могут появиться дополнительные протоптанные тропинки, оформленные, например, отсыпкой из щепы.</p>
<p><b>10.</b></p>	<p>Оставить высокорослые экземпляры зеленых насаждений на территории сквера, минимизировать снос.</p>	<p>Для территории сквера подготовлен дендроплан, в котором указаны экземпляры, необходимые для удаления – это аварийные, больные, сухие деревья. В проекте предусмотрена посадка новых берез для восстановления березовой рощи, а также устройство живой изгороди из кустарников, групповые посадки из кустарников и многолетников.</p>