

Протокол общественного обсуждения дизайн-проекта сквера, расположенного напротив здания администрации Кировского района по ул. Петухова, 18, прошедшего на сайте «Зеленый Новосибирск»

с 11.11.2020 по 25.11.2020 года

№	Предложение	Комментарий
1.	Рассмотреть возможность пешеходного перехода в восточном направлении от указанной парковки до общего пространства (для автомобилистов и пешеходов перед ЗАГСом).	Не входит в проектные работы, вне границ проектируемой территории, данный вопрос относится к компетенции ГИБДД и департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.
2.	Перенос светофора нецелесообразен, а нерегулируемый переход приведет к катастрофическому ухудшению ситуации. Съезд с кольца станет невозможен, соответственно ул Петухова встанет окончательно.	Не входит в проектные работы, вне границ проектируемой территории, данный вопрос относится к компетенции ГИБДД и департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.
3.	В направлении от остановки общ.транспорта "пл.Кирова" по ул.Сиб.-Гвардейцев к остановке по ул.Петухова - через проезд-дублер Петухова, не обозначен пешеходным переходом, а он так необходим. Это одна из основных пешеходных связей.	Не входит в проектные работы, вне границ проектируемой территории, данный вопрос относится к компетенции ГИБДД и департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.
4.	На пешеходном транзите от жилой застройки (в южной части проекта) к остановке "Пл.Кирова" по ул.Петухова - нет пешеходного перехода через проезд-дублер Петухова, плюс появляется препятствие в виде сцены(?) в транзитном входном пространстве сквера.	На генплане пунктиром обозначена площадка для проведения массовых мероприятий и возможного краткосрочного расположения нестационарной сцены, которая будет занимать только небольшую часть площадки и не будет блокировать проход.
5.	Предусмотреть размещение торгового павильона ближе к магистралям для безопасного подвоза продукции и	Нестационарный павильон (предположительно элегантная кофейня, буфет) не предполагает наличие


	обслуживания	производственной кухни (по классификации: предприятие общественного питания на полуфабрикатах высокой степени готовности). Подвоз товаров (загрузка) к таким объектам осуществляется в ограниченный временной интервал (например, 6:00-7:00 или 22:00-23:00). Подъезд возможен по велодорожке со стороны служебного фасада, который ориентирован на трамвайные пути.
6.	Предусмотреть использовать в озеленении кедры, лиственницы, дубы.	На территории проектируемого сквера в данный момент сложился красивый самодостаточный крупномерный массив (обширно представленный, в том числе деревьями хвойных пород). Концепция озеленения предполагает полное сохранение крупномеров (с благодарностью и уважением к озеленителям города прошлых лет). Проектом предусмотрено внесение разнообразия ландшафта за счет декоративных цветущих кустарников и многолетних растений.
7.	Заасфальтировать тропы, ведущие к остановкам	Данный вид работ находится вне границ проектируемой территории, не входит в проектные работы.
8.	Рассмотреть возможность установки скамеек со спинками, а также наличие деревьев рядом для укрытия от солнцепека.	Предусмотрено. Количество скамей значительно увеличилось относительно текущего положения. Сейчас в сквере 8 скамей без спинки. Проектом предусмотрено 20 скамей со спинкой и 6 подиумов без спинки, широких, с возможностью поставить сумку (на пешеходных транзитах), пообедать, посидеть с детьми и т.д. Тем самым создаются различные варианты мест для сидения.
9.	Предусмотреть устройство общественного газона, на котором жители могут сидеть, заниматься спортом.	Предусмотрено.
10.	Предусмотреть соединение всех пешеходных переходов	Проектом учтены существующие пешеходные транзиты.

	прямыми участками, без изгибов.(Потому что иначе люди протопчут газон где им ходить короче.)	Дорожки и мощеные пространства сделаны с учетом существующих протоптанных троп.
11.	По дублеру ул. Петухова всего один пешеходный переход. Этого очень мало, нужно предусмотреть еще переходы параллельно Сиб. Гвардейцев в сторону остановки, а также с обоих торцов здания администрации, люди и сейчас в этих местах перебегают дорогу.	Не входит в проектные работы, вне границ проектируемой территории, данный вопрос относится к компетенции ГИБДД и департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.
12.	Предусмотреть переход через Сиб. Гвардейцев, светофор, подземный переход или лежачий полицейский, автомобили съезжают с пл. Кирова на большой скорости.	Не входит в проектные работы, вне границ проектируемой территории, данный вопрос относится к компетенции ГИБДД и департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.
13.	Предусмотреть велодорожку параллельно ул. Сиб. Гвардейцев в сторону остановки, большая часть велосипедистов ездит именно в ту сторону. Также не понятно что с велодорожкой на аллею ул. Петухова, она там будет просто обрываться. Предусмотреть более плавные повороты в стороне трамвайных путей.	Проектные велодорожки планируется включить в общую систему велодвижения в Затулинском жилмассиве и дисперсном парке. Впоследствии дорожки планируются вдоль аллеи, в сторону Акатуйского жилмассива и в сторону ул. Сиб. – Гвардейцев. Данным проектом не рассматривается вся система велодвижения Затулинского дисперсного парка, но при работе с территорией подготовлен внутриплощадочный фрагмент велотранзита. Минимальный радиус поворота велодорожки (5 м) учтён в проекте.
14.	Предусмотреть отсутствие сквозного проезда автомобилей	Для обслуживания территории сквера необходим технический проезд только для служебного транспорта (пожарные машины, скорая помощь, уборка территории).
15.	Предусмотреть отдельную территорию для гостей ЗАГСА, для безопасного и удобного проведения торжеств, т.к перемещение гостей осуществляется по проезжей части	Гости ЗАГСа не лишены возможности посещать территорию проектируемого сквера.

16.	Предусмотреть безопасное расположение зрителей при проведении массовых мероприятий	Дизайн-проектом устройство стационарной сцены не предусмотрено из-за функционального назначения сквера – транзитный сквер с функцией ожидания и наличием минимальных сервисов для отдыха (детская площадка, кофе «на вынос»).
17.	Кусок газона между местами для ммгн и пандусом, ведущим в шлагбаум и парк. Чтобы люди на коляске смогли попасть в парк им нужно либо заехать на поребрик, либо выехать на проезжую часть. Стоит убрать этот газон или предложить другое решение.	Решение разработано на этапе подготовки рабочей документации.
18.	Предусмотреть возможность переноса детской площадки от пешеходного перехода	Зона отдыха с детьми (не полноценная детская площадка) расположена в центре сквера рядом с главной пешеходной аллей на центральной площади сквера, удалена от пешеходного транзита.
20.	Предусмотреть возможность высадки крупномерных деревьев	Для дополнительных крупномерных деревьев не нашлось места на территории сквера из-за насыщенности существующего крупномерного массива, поэтому проектом предусмотрено внесение разнообразия ландшафта за счет декоративных цветущих кустарников и многолетних растений.
21.	Предусмотреть замену плитки на асфальт	Использование плитки для мощения общественных рекреационных зон - более экологично и ремонтпригодно. Асфальт используется для велодорожек. Для исключения эффекта дребезжания, например коляски, применена плитка без фаски.
22.	Предусмотреть возможность размещения скейт-парка (бетонного)	Размещение бетонного скейт-парка на данной территории скорее неуместно, так как статус сквера как приобъектного для администрации предполагает иную функцию -

		транзитный сквер с функцией ожидания (зал ожидания под открытым небом) и наличием минимальных сервисов для отдыха: детская игровая зона, кофе «с собой».
23.	Предусмотреть перенос урн от лавочек, а также предусмотреть наклонную урну для удобного опорожнения.	Урны размещаются в непосредственной близости от лавочек, на расстоянии минимум 0,5 м от скамьи.
24.	Рассмотреть возможность зоны для выгула собак	Не представляется возможным из-за маленькой площади сквера.
25.	Предусмотреть высоту тротуара выше грунта	Будет учтено в рамках рабочей документации.
26.	Предусмотреть размещение общественного туалета	Общественный туалет расположен в здании администрации Кировского района.
27.	Предусмотреть добавление велосипедных парковок	Предусмотрено.
28.	Рассмотреть возможность архитектурной подсветки на дорожках, велодорожках	По произведенному расчету мощности освещения, заложенной в проекте, достаточно для освещения велодорожек и прогулочных маршрутов.
29.	Зона с плакатами/стендами, с одной стороны, занимает много места а, с другой стороны, вряд ли будет востребована посетителями. Посетители 21 века приходят в такие зоны НЕ для того, чтобы читать информацию, размещенную на плакатах. Лучше освободить это место для прогулок или для какой-либо другой функциональной зоны.	Выставочные стенды уже присутствуют в сквере – в настоящее время они размещены вдоль здания администрации напротив памятника Кирову С. М. Проектом предусмотрен перенос выставочных стендов в другую зону вдоль основной пешеходной аллеи, удаленной вглубь от основного транзитного потока.
30.	Живу на Затулинке 45 лет. За это время фонтан работал раза два. Наверное, его имеет смысл убрать вообще. Лучше иметь простую благоустроенную территорию вместо неработающего фонтана, актуальность которого в наших широтах крайне невелика. Это будет дешевле(напомню, что фонтан требует постоянного и сезонного обслуживания) и функциональнее. Круг фонтана вписанный в квадрат на тротуарной плитке	Проектом благоустройства предусмотрено восстановление и реконструкция фонтана. В проекте учтена территория, на которой он впоследствии может быть реализован (предусмотрена возможность подключения к городским сетям водопровода и ливневой канализации). Проект реконструкции фонтана будет разрабатываться отдельно.

	(много вопросов почему именно так и зачем)	
31.	Почему нет в планах установки электрических зарядных станций для зарядки самокатов, электрокаров и т.п.? Это повысит имидж, увеличит активность граждан пересаживаться на электродвигатели. Электро-техника это не будущее, это сейчас. Мы как регион очень сильно отстаем в этом плане.	Не входит в проектные работы.
32.	Но можно, пожалуйста, попросить не вырубать деревья которые есть сейчас, а лучше посадить ещё. Только деревья нас спасут от пыли!	Зеленые насаждения в сквере в хорошем состоянии, аварийных экземпляров не было обнаружено, вырубок не предусмотрено. При благоустройстве будет проведена омолаживающая обрезка веток елей и сосен, а также посадка декоративных цветущих кустарников и многолетних растений.
33.	Ооочень много пустого, неиспользуемого пространства. Есть ли необходимость в столь больших площадях мощения. Людей привлекают зелёные зоны, это и касается привлекательность скамеек у зелёных зон.	Сквер, прежде всего, является зоной ожидания перед общественным зданием. Необходимо предусмотреть наличие просторной площади-пространства для концентрации горожан.
34.	Лавочки без деревьев. Летом на аллее очень жарко, будет невозможно отдохнуть.	Лавочки с деревьями, см. стр. 19, 20, 21, 24, 25.Рядом со скамьями высаживаются ивы высотой до 3 метров, дающие ажурную тень.
	Не рассмотрены мероприятия по оформлению остановки трамваев (трамвай движется до ВИНАПа), которые являются фактически экологическим транспортом и достаточно хорошо воспринимаются жителями района. Если есть возможность, хотел предложить рассмотреть возможность продления ветки трамвая вокруг Затулинскогожилмассива.	Не входит в проектные работы, вне границ проектируемой территории, данный вопрос относится к компетенции департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска.
35.	Парковка за администрацией. Не понятно для кого и с какой	Парковка за администрацией уже существует как парковка

	частотой её будут использовать, потому что подъезд к ней проходит по пешеходным дорожкам	для сотрудников. Парковок и проездов на площадке не подразумевается. Только технические и пожарные проезды на случай необходимости. Подъезд к парковке осуществляется со стороны восточного фасада администрации.
36.	Шлагбаум на входе в парк. Без него вполне можно обойтись	Шлагбаум необходим для запрета проезда в пешеходную зону автомобилей, за исключением служебного транспорта.
37.	Мощные прожекторы в центральной части площади. Выглядят они не очень и хотелось бы видеть более комфортное и человеческое освещение	 <p>На картинке возможный вид светильника на мачтовой опоре (точный вид определяется при согласовании с поставщиком). Внешний вид опор в проекте условный. Размещение больших мачт с мощными прожекторами целесообразно, чтобы не делать в центральной части большого количества опор для светильников меньшей мощности. Большие мачты с прожекторами будут давать мягкий свет и освещать пространство целиком.</p>
39.	В зоне семейного отдыха слишком мало скамеек и не продуманы проходы между выпуклыми элементами и границами площадки - ходить там будет неудобно	В зоне семейного отдыха есть возможность прохода, можно пройти и по мощению. Проект площадки будет разрабатываться отдельно.
40.	Хотелось бы видеть интересный (не банальный) арт-объект, который станет точкой сбора и местом для фотосессий молодожёнов, поэтому нужно провести открытый конкурс архитектурный	Не входит в проектные работы.
41.	Опять куча бесполезной плитки и эта желтая уродская плитка для 'слепых' Зачем слепому желтая плитка????	Согласно ГОСТ Р 52875-2007 необходимо использовать на основных транзитных маршрутах тактильную плитку,

		отличную от основного мощения (контрастного цвета с разными рисунками в зависимости от направления движения). Мы обязаны проектировать в соответствии с требованиями действующих норм.
42.	Еще эти черные чугунные огромные фонари, для чего такие габариты, великанов освещать?	Произведен расчет мощностей осветительного оборудования. Высокие фонари (6м) с большей мощностью – более оптимальное и экономичное решение, дающее больше света по сравнению с фонарями меньшей высоты, которых потребуется количественно больше.
43.	Для подростков нет ничего. Можно сделать скейт парк или тренажеры для паркура.	Это маленький сквер, а не универсальный парк, который может удовлетворить все потребности всех групп населения. Стилистика парка сдержана именно потому, что сквер расположен напротив общественного здания.