

**Протокол общественного обсуждения дизайн-проекта благоустройства Зыряновского сквера, прошедшего на сайте «Зеленый Новосибирск» с 13.04.2021 по 27.04.2021 года**

№	Предложение	Комментарий	Иллюстрация
1.	Расширить проезжую часть улицы Зыряновская от остановки общественного транспорта «Гурьевская» до пересечения с улицей Бориса Богаткова, с установкой дорожных знаков 6.4 совместно с табличкой 8.6.5 либо 8.6.1.	Предложения относятся к компетенции департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска». Не входило в задачи проектирования сквера.	
2.	Включить в проект переход через дорогу к трамваю и платформу для него.		
3.	Прилегающую к МФЦ территорию отдать под двухрядную парковку длиной не менее 60-70 метров.		
4.	На визуализации есть пешеходный переход к трамвайной остановке "Гурьевская", а на схемах – нет.		
5.	Убрать из проекта дорожку от угла дома к центральной аллее, ради сохранения зеленых насаждений, сохранить оставшиеся	Все деревья на территории сквера сохраняются, за исключением тех, которые по результатам дендрологических	

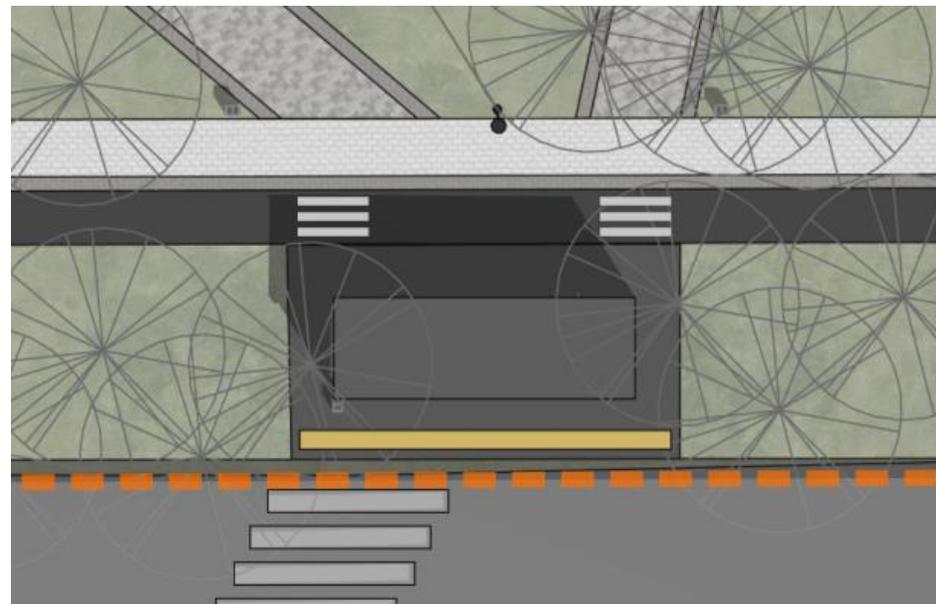
	яблони, полновозрастные деревья и убрать из плана их вырубку.	исследований рекомендованы к сносу: ознакомиться с дендропланом можно на 14-17 странице дизайн-проекта. Проектом предусмотрена высадка новых зеленых насаждений.													
6.	Предусмотреть размещение точек общепита и возможности проведения культурно-массового мероприятия.	Общественная функция не предусмотрена, исходя из близости сквера к жилым домам, а также из результатов анкетирования жителей.	<p>Чем бы хотели заниматься в сквере</p> <table border="1"> <caption>Чем бы хотели заниматься в сквере</caption> <thead> <tr> <th>Активность</th> <th>Процент (оценочно)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>гулять</td> <td>45%</td> </tr> <tr> <td>отдыхать от шума и суеты</td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>гулять с собакой</td> <td>15%</td> </tr> <tr> <td>гулять с детьми</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>спортом</td> <td>5%</td> </tr> </tbody> </table>	Активность	Процент (оценочно)	гулять	45%	отдыхать от шума и суеты	25%	гулять с собакой	15%	гулять с детьми	10%	спортом	5%
Активность	Процент (оценочно)														
гулять	45%														
отдыхать от шума и суеты	25%														
гулять с собакой	15%														
гулять с детьми	10%														
спортом	5%														
7.	Предусмотреть дренаж от дождевых вод.	Дренаж дождевых вод в обязательном порядке будет учтен при разработке проектно-сметной документации.													
8.	Предусмотреть ливневые канализации (водоотвод).														
9.	Почему велодорожка не обособлена от пешеходной зоны?	От идеи разделения велодорожки и аллеи фонарями проектировщики отказались ввиду того, что в таком случае сокращается ширина дорожек. Сейчас велодорожка обособлена за счет разных типов покрытия. Вариант с разделительными													

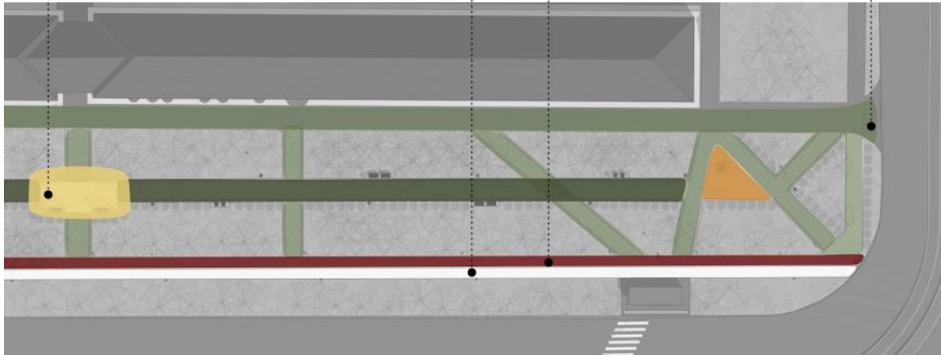
		столбами будет обсуждаться на стадии разработки проектно-сметной документации.	
<b>10.</b>	Предусмотреть площадку для выгула собак.	Пространство и конфигурация сквера не позволяет разместить площадку для выгула собак. Расстояние от площадок для выгула собак до окон жилых и общественных зданий необходимо предусматривать не менее 40 м (Решение о Правилах благоустройства территории города Новосибирска и признании утратившими силу отдельных решений Совета депутатов города Новосибирска, от 27 сентября 2017 года N 469 г. Новосибирск).	
<b>11.</b>	Предусмотреть пандус в местах, где имеется перепад высот.	Пандусы будут добавлены после проведения дополнительных исследований рельефа.	
<b>12.</b>	Вид из сквера в сторону реки полностью загороживается довольно депрессивного вида забором. Понятно, что там ж/д пути, но может быть возможность какого-то улучшения в этом направлении?	Вопрос не входит в границы проектирования.	

13.

Необходимо сделать более грамотный транзит через велодорожку.

Транзит для людей через велодорожку необходим только возле остановочного павильона, в таком случае устраивается совмещенная велопешеходная дорожка в обход остановочного пункта с наличием пешеходных переходов через велодорожку. Можно предусмотреть приподнятый участок велодорожки в зоне перехода.



<p><b>14.</b></p>	<p>В середине сквера пожарный проезд к школе, а там по проекту качели и скамейки, как будет организован пожарный проезд.</p>	<p>Пожарный проезд проходит по алее вдоль дома.</p>	 <p><b>Площадь</b>  -точка притяжения  -акцентное мощение  -садовые качели  -урны</p> <p><b>Основной транзит</b>  -осуществление быстрого трафика  -ровное покрытие из тротуарной плитки  -фонари парковые</p> <p><b>Велодорожка двусторонняя</b>  -покрытие из асфальта  -разделительная полоса от пешеходного транзита  -освещение по всему пути</p> <p><b>Пожарный проезд</b>  -переносные болларды  -покрытие из асфальта</p>
<p><b>15.</b></p>	<p>Предусмотреть устройство дорожно-тропиночной сети сквера из асфальтобетонного покрытия</p>	<p>Из асфальта выполнена аллея вдоль дома и велодорожка, две другие аллеи будут выложены качественной тротуарной плиткой, так как это более проницаемое и подходящее для территории сквера покрытие.</p>	
<p><b>16.</b></p>	<p>Учтена ли возможность механизированной уборки территории?</p>	<p>Возможность механизированной уборки территории учтена.</p>	